

DODATEK č. 1

ke Smlouvě o dílo č. 20180193 ze dne 18. 4. 2018, uzavřený mezi těmito smluvními stranami

Česká republika - Správa státních hmotných rezerv,
se sídlem: Šeříková 1/616, PSČ 150 85 Praha 5 – Malá Strana
právně jednající: Ing. Miroslav Basel, ředitel Odboru zakázek
IČO : 48133990
DIČ : CZ48133990
bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha
č.ú.: 85508881/0710
kontaktní osoba:
telefon:
fax:
email:
datová schránka: 41qaa3x

(dále jen „objednatel“)

a

Jméno a příjmení Ing. Milan Wiesner-MIWISAN-sanace
se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Washingtonova 9 č. p. 1622, PSČ 1100
adresa pro doručování:
spisová značka: A 634 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: 10147705
DIČ: CZ510929100
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 81040011/0100
kontaktní osoba:
telefon:
fax:
email:

(dále jen „zhotovitel“)

(dále také společně „smluvní strany“)

Výše uvedené smluvní strany se dohodly na uzavření Dodatku č. 1 ke Smlouvě o dílo č. 20180193 ze dne 18. 4. 2018 (dále jen „Smlouva“), kterým se Smlouva mění následovně:

I. Předmět dodatku

Předmětem dodatku jsou více práce zjištěné v průběhu realizace smlouvy, kdy po otryskání silniční a železniční rampy byly v obou rampách zjištěny značné poruchy, které jsou tvořeny jednak drobnými tak i širokými trhlinami.
Cenu víceprací ohodnotil zhotovitel s ohledem na navýšení spotřeby materiálu a pracnosti částkou 142.346 Kč bez DPH – viz dopis zhotovitele ze dne 23. 5. 2018 – „Vícepráce na objektu“, který tvoří přílohu č. 3 tohoto dodatku.

II.

V článku IV. Smlouvy se dosavadní znění odstavce 1. nahrazuje novým zněním takto:

1. Celková cena za dílo je cenou smluvní a je dána nabídkou zhotovitele ze dne 23. 3. 2018, a to Položkovým rozpočtem – Příloha č. 2 této Smlouvy a nabídkou zhotovitele ze dne 23. 5. 2018 – Vícepráce na objektu - Příloha č. 3 této Smlouvy a je členěna následovně:

1.1. Celková cena za dílo bez víceprací byla stanovena jako cena pevná takto:

- a) cena za dílo ve výši 712.736 Kč **bez DPH**

(slovy: sedm set dvanáct tisíc sedm set třicet šest korun českých),

- b) **DPH** ve výši celkem 149.674,56 Kč

(slovy: jedno sto čtyřicet devět tisíc šest set sedmdesát čtyři korun českých padesát šest haléřů),

- c) celková cena za dílo bez víceprací činí 862.410,56 Kč **včetně DPH**

(slovy: osm set šedesát dva tisíc čtyři sta deset korun českých padesát šest haléřů).

1.2. Cena víceprací byla stanovena jako cena pevná takto:

- a) cena za vícepráce ve výši 142.346 Kč **bez DPH**

(slovy: jedno sto čtyřicet dva tisíc tři sta čtyřicet šest korun českých),

- b) **DPH** ve výši celkem 29.892,66 Kč

(slovy: dvacet devět tisíc osm set devadesát dva korun českých šedesát šest haléřů),

- d) celková cena vícepráce činí 172.238,66 Kč **včetně DPH**

(slovy: jedno sto sedmdesát dva tisíc dvě stě třicet osm korun českých šedesát šest haléřů).

1.3. Celková cena za dílo včetně víceprací byla stanovena jako pevná takto:

- a) cena za dílo včetně vícepráce ve výši 855.082 Kč **bez DPH**

(slovy: osm set padesát pět tisíc osmdesát dva korun českých),

- b) **DPH** ve výši celkem 179.567,22 Kč

(slovy: jedno sto sedmdesát devět tisíc pět set šedesát sedm korun českých a dvacet dva haléřů),

- c) celková cena za dílo včetně vícepráce činí 1.034.649,22 Kč **včetně DPH**

(slovy: jeden milion třicet čtyři tisíc šest set čtyřicet devět korun českých a dvacet dva haléřů).

Objednatel uhradí zhotoviteli pouze skutečně provedené práce a uskutečněné dodávky uvedené v položkovém rozpočtu – Příloha č. 2 a v nabídce zhotovitele ze dne 23. 5. 2018 – Vícepráce na objektu - Příloha č. 3 této Smlouvy.

III. Závěrečná ustanovení

1. Zhotovitel souhlasí s tím, aby tento Dodatek č. 1 byl uveřejněn na internetových stránkách objednatele. Dodatek se vkládá do registru smluv vedeného podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění dodatku zajišťuje objednatel.
2. Dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, objednatel obdrží tři stejnopisy a zhotovitel obdrží jeden stejnopis.
3. Tento Dodatek č. 1 je platný dnem, kdy podpis připojí smluvní strana, která ji podepisuje jako poslední.
4. Ostatní ujednání Smlouvy o dílo č. 20180193 se nemění a zůstávají v platnosti.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 3 – Vícepráce na objektu

V Praze dne 21-06-2018

Za objednatele:

**Česká republika - Správa státních
hmotných rezerv**

V Praze dne 21.6.2018

Za zhotovitele:

Ing. Milan Wiesner-MIWISAN-sanace

.....
Ing. Miroslav Basel
ředitel Odboru zakázek

.....
Ing. Milan Wiesner

PŘÍLOHA č. 3 K DODATKU č. 1
SML. č. 2018 0193

Česká republika-Správa státních
hmotných rezerv

Olbrachtova 3
Praha 4-Krč

23.5.2018

**Věc: Vícepráce na objektu-opravy 2 nakládacích a vykládacích ramp skladu č.2 ve
skladovací kapacitě objednatele-středisko Okna prováděné dle smlouvy o dílo
č.20180193 ze dne 18.4.2018**

Reprofiláční práce železobetonových konstrukcí (dále žlb)) spočívají v nahrazení degradujícího betonu reprofiláčními maltami s použitím adhezního můstku. Poruchy železobetonových konstrukcí jsou ovlivněny zpravidla povětrnostními vlivy.

Z těchto důvodů k degradaci žlb konstrukcí dochází na povrchu „a jedná se řádově o narušení v mm či jen pár centimetrech“. Narušená vrstva žlb konstrukce je odstraněna otryskáním až na rostlý beton, dále je konstrukce ručně dočištěná (kladivem a majzlíkem).

Hloubka reprofilace u obou ramp byla uvažována max. do 20 mm.

STÁVAJÍCÍ STAV:

Po otryskání obou ramp vysokotlakým paprskem s brusivem a to jak silniční tak železniční byly v železniční rampě odhaleny značné poruchy. Poruchy jsou tvořeny jednak drobnými tak i širokými trhlinami a rovněž malými a velkými „hnízdý“. Tyto veškeré poruchy byly skryty za vnějším pláštěm rampy.

V době vypracování rozpočtu tudíž nemohly být tyto skutečnosti známy. Nebyl uvažován stavební průzkum, tudíž nebyly provedeny ani žádné sondy. Rovněž tak nebyla požadována projektová dokumentace. Poruchy jsou takových rozměrů, že v některých svislých oblastech dosahují za rub žlb stěny, kde se nachází zásypový štěrk. Hloubky dosahují i přes 15 cm.

NÁVRH OPATŘENÍ:

Veškeré široké trhliny, „hnízdečka a hnízda“ vyztužíme ocelovými kari sítěmi. Tyto vyčištěné poruchy budou postupně vyplňovány po jednotlivých vrstvách reprofiláčními maltami - vždy s použitím adhezního můstku a to tehdy, když předešlá reprofilace je řádně zaschlá.

Po finálních vrstvách se do reprofiláční malty vloží zátěžová perlička zabraňující „propsání“ trhlinek i trhlin. Celá reprofilovaná plocha bude rozdílatována a dilatace budou vyplněny speciálním tmelem. Povrchy reprofilovaných ploch se uzavřou proti srážkové vodě.

VYHODNOCENÍ PRACÍ OPROTI PŮVODNÍMU ROZPOČTU:

Reprofilace byla uvažována do 20mm ve skutečnosti u železniční rampy se jedná i o 15cm. Z toho plyne značné navýšení spotřeby materiálů a pracnosti:

Adhezní mýstek Densocrete III
- 250 kgx 53.47Kč = 13367 bez DPH
Monocrete PP PH f
1050Kg x 15.54 = 16317 bez DPH
Monocrete PP PH r
3250Kg x 16.03 = 52097 bez DPH
Zátěžová perlinka 2 role
5545 Kč bez DPH

Odpracováno:
393hx 140Kč = 55020

CELKEM 142346 Kč

Celkové navýšení víceprací činí 19.97%

Čímž se celková cena zvýší na: 142346+712736 = 855082 Kč

Věc: vyjádření TDI sanace kolejové a silniční rampy středisko SSHR Okna, prováděné dle smlouvy o dílo č. 20180193, ze dne 18. 04. 2018 firmou MIWISAN, Washingtonova 9, Praha 1.

Při prohlídce stavby dne 18. 05. 2018, po otryskání povrchové vrstvy se na tělese obou ramp objevili poruchy (kaverny a trhliny). Rozsah poškození obou ramp a způsob opravy byl s dodavatelem konzultován, TDI zkontroloval a souhlasí jak s provedením, tak s rozsahem vícepráce.