

V Praze dne 15. 9. 2016
Č.j.: 11297/16-SSHR
Počet listů: 4

**Věc: Dodatečné informace č. 1 a č. 2 k veřejné zakázce s názvem
„16-059 Zametací vůz“, evidenční číslo ve VVZ: 639476**

Zadavatel obdržel dne 9. 9. 2016 žádost o dodatečné informace č.1 v tomto znění:

1. Dne 20. 8. 2016 byla zadavatelem (Česká republika – Správa státních hmotných rezerv, Šeříková 616/1, 150 85 Praha 5 – Malá Strana, IČO: 48133990) uveřejněna zadávací dokumentace.
2. Jako zájemce o veřejnou zakázku podáváme tímto námítky a zároveň žádost o dodatečné informace k dané veřejné zakázce. Zájemci tímto vzniká újma v podobě nejistoty právního vztahu se zadavatelem.
3. Jako zájemce předesíláme, že máme vážný zájem o veřejnou zakázku a naše námítky a žádost o dodatečné informace mají za účel nastavit právní jistotu vztahu nás jako možného vítěze zadávacího řízení tak, aby se předešlo možným nesrovnalostem v budoucnosti mezi zadavatelem a dodavatelem.
4. Máme za to, že bod IV. 9 v návrhu kupní smlouvy by měl být vypuštěn. Tento bod je v rozporu s Občanským zákoníkem, zákonem o korporacích a s dobrými mravy. Tvoří smlouvu silně nevyváženou. Navrhujeme tento bod vypustit anebo pozměnit tak, že se do zadávací dokumentace uvede, že pokud nebude mít zadavatel vyčleněny prostředky na realizaci vysoutěžené dodávky, neuzavře smlouvu s vítězem veřejné zakázky. Je zodpovědností zadavatele stejně tak jako dodavatele dostát svým závazkům plynoucích ze smlouvy. Tím by mělo být v souladu s dobrými mravy a všemi zákony, aby zadavatel za realizaci zakázky zaplatil včas. Případně pokud si je vědom toho, že nemá finanční prostředky na úhradu, aby smlouvu na dodávku zboží nepodepsal. Případně je možné ustanovení, že dodávka bude realizována do 3 měsíců od výzvy, kterou zadavatel uskuteční ve chvíli, kdy bude mít zajištěny prostředky pro realizaci.

Žádáme proto o nápravu této situace ve smyslu výše zmíněného.

5. Zadavatel v článku VIII. 1 kupní smlouvy požaduje záruční dobu v délce 36 měsíců. K tomu, aby zájemce mohl jasně specifikovat a ocenit svou nabídku s ohledem na charakter předmětu zakázky je nutné tento údaj upřesnit o předpokládaný účel použití, okolní podmínky provozu a to vč. předpokladu doby používání. Tzv. počet motohodin nebo ujetých km. Na toto navazuje také bod VIII. 4 kupní smlouvy, který klade důraz na použitelnost minimálně 12 let po záruční době, tzn. analogicky 15 let od dodávky předmětu smlouvy. Charakter dodávaného zboží, které podléhá běžnému opotřebení a jehož životnost je spojena s dobou používání a charakteru provozu je tento bod, který

Vyřizuje: Mgr. Marcela Palenčárová, DiS., specialista veřejných zakázek, tel: 222 806 245, e-mail: mpalencarova@sshr.cz

Správa státních hmotných rezerv, Šeříková 616/1, 150 85 Praha 5 – Malá Strana, tel.: +420 222 806 111,
fax: +420 251 510 314, IS DS: 4iqaa3x, e-mail: posta@sshr.cz, www.sshr.cz

je určen pouze časovým úsekem nejasný a netransparentní, tím může zájemce uvést v omyl. Následně pak zadavatele. K tomu, aby zadávací řízení bylo jasné je potřeba uvést výše zmíněné údaje. Jinak se může stát, že každý uchazeč nabídne cenu zohledňující jiné požadavky a tím se stanou nabídky zcela neporovnatelnými, hlavně v daných zárukách za jakost zboží. Žádáme tedy, aby zadavatel tyto své požadavky revidoval, tím, že je odstraní.

6. Zadavatel v příloze č. 1 kupní smlouvy uvádí technické parametry předmětu dodávky. K tomuto uvádíme, že jako vážný zájemce o zakázku a dlouholetý dodavatel obdobné techniky jsme v účasti v soutěži omezeni, jelikož uvedené parametry nás diskriminují a to v následujících bodech. Pro přehlednost uvádíme požadavky zadavatele a parametry námi nabízené techniky, které se v několika bodech neshodují.

Podvozek a hnací jednotka.

Požadavek	Hodnota námi nabízené techniky
zdvihovým objemem min. 1600 cm ³	1508 cm ³
vnější šířka min. 1100 mm	nabízíme šířku 1070 mm, uvedenou také v technickém průkazu stroje a máme za to, že vzniklý rozdíl mezi Vaším původním požadavkem není určující a je spíše ku prospěchu a měli byste mu vyhovět, případně odůvodnit svůj požadavek

výška světla min. 180 mm – prosím o objasnění tohoto parametru, výška světla je dána schválením stroje pro provoz na komunikacích

Kabina

varování při přehřívání (při 110°C) – naše nabízená technika je v kabině vybavena varováním při přehřívání, přesné určení stupňů celsia však nelze určit, lze pouze změřit nastavení čidla v motoru, které spouští varování. Výrobní tolerance však nejsou schopny zaručit, aby Váš požadavek byl přesně splněn. Běžně mají výrobci nastaveno dle svých produktů v rozmezí 105 – 120°C. Máme za to, že Váš požadavek na přesné určení stupňů celsia je nadbytečný. Dále by také bylo nutné specifikovat, v jakém místě má být daná teplota měřena.

Zametačí nástavba Požadavek	Hodnota námi nabízené techniky
nosnost vozu: min. 1 000 kg	nabízíme 640 kg (uvedeno v technickém průkazu: celková hmotnost minus provozní hmotnost), tato hodnota plně vyhovuje stroji v rozměrech a výkonech motoru, které požadujete; pokud Vaše potřeba stroje vychází z nutnosti nosnosti 1000 kg, doporučujeme Vám celkovou revizi parametrů s ohledem na to, že Vámi požadovaná nosnost nekoresponduje s velikostí stroje a výkonem motoru

převodovka s min. 3 stupni s plynulou změnou – v zadávací dokumentaci, parametry podvozku a hnací jednotky požadujete celý stroj ovládan hydrostaticky. Obecně bývá motor spojen s hydrostatem a regulace rychlosti pojezdu je dána průtokem oleje, plynule. Žádáme objasnění tohoto požadavku na min. třístupňovou převodovku;

Vyřizuje: Mgr. Marcela Palenčárová, DiS., specialista veřejných zakázek, tel: 222 806 245, e-mail: mpalencarova@sshr.cz

Správa státních hmotných rezerv, Šeříková 616/1, 150 85 Praha 5 – Malá Strana, tel.: +420 222 806 111, fax: +420 251 510 314, IS DS: 4iqaa3x, e-mail: posta@sshr.cz, www.sshr.cz

ve předu vývodný hřídel, nezávislý, min. 2 rychlosti min. 500-1000 ot./min - v zadávací dokumentaci, parametry podvozku a hnací jednotky požadujete celý stroj ovládan hydrostaticky. Obecně je tedy výkon vývodu udáván pomocí průtoku a tlaku oleje. Žádáme objasnění tohoto požadavku na vývodový hřídel.

Tímto žádáme o přehodnocení Vašich požadavků a úpravu technických parametrů formou dodatečných informací tak, abychom se soutěže mohli zúčastnit s námi nabízenou technikou.

K dotazům zadavatel uvádí:

K dotazu uvedenému v bodě 4

Zadavatel je organizační složkou státu závislou na přidělení potřebných finančních prostředků ze státního rozpočtu, jehož je jednou z kapitol. Z tohoto důvodu, je pro případ krizových stavů (např. rozpočtové provizorium), dáváno do všech smluv, které SSHR uzavírá navenek, Vámi napadené ustanovení, zakotvené v čl. IV., odst. 9 kupní smlouvy. Toto ustanovení nemůžeme proto ze smlouvy vypustit. Zároveň Vám však sdělujeme, že na tuto zakázku již máme zajištěny potřebné finanční prostředky a dále, že k nepřidělení finančních prostředků ze státního rozpočtu již mnoho let nedošlo.

K dotazu uvedenému v bodě 5

Zadavatel trvá na záruce 36 měsíců uvedené v čl. VIII. odst. 1 kupní smlouvy a rovněž i na použitelnosti minimálně 12 let. uvedené v čl. VIII. odst. 4 kupní smlouvy.

Z hlediska dotazu na vytíženost stroje je třeba konstatovat, že stroje nebudou používány tak intenzivně jako při údržbě komunikací ve městech, z tohoto pohledu je nutno počítat cca s poloviční vytížeností strojů proti komunálu.

K dotazu uvedenému v bodě 6

Podvozek a hnací jednotka zametacího vozu

Zadavatel upravuje parametr „*zdvihový objem min. 1600 cm³*“ na „**zdvihový objem min. 1500 cm³**“ a parametr „*vnější šířka min. 1100 mm*“ na „**vnější šířka min. 1050 mm**“.

Parametr „*výška světla min. 180 mm*“ zadavatel vypouští z podrobné technické specifikace zametacích vozů, tudíž jeho splnění není předmětem hodnocení splnění požadavků zadavatele uvedených v zadávací dokumentaci.

Kabina

Zadavatel upravuje parametr „*Varování při přehřívání (při 110° C)*“ na „**Varování při přehřívání**“, zadavatel netrvá na přesně stanovené teplotě.

Zametací nástavba

Zadavatel upravuje parametr „*nosnost vozu min. 1000 kg*“ na „**nosnost vozu min. 640 kg**“.

Zadavatel akceptuje alternativní řešení k požadavku „*převodovka s min. 3 stupni s plynulou změnou*“ (např. „hydrostaticky pojezd bez převodů“).

Zadavatel akceptuje alternativní řešení k požadavku „*ve předu vývodný hřídel, nezávislý, min. 2 rychlosti min. 500-1000 ot. /min*“ (např. hydraulické ovládání).

Zadavatel obdržel dne 15. 9. 2016 žádost o dodatečné informace č. 2 v tomto znění:

Rádi bychom vám nabídli k výše uvedené zakázce stroje naší výroby, bohužel některé požadované parametry nespĺňujeme zcela, proto bych se chtěl zeptat, zda akceptujete alternativní technické řešení stroje:

- 1- který má celkovou nosnost soupravy 1630 kg, přičemž nosnost vozu samotného má 640 kg za předpokladu, že nabízený stroj splňuje všechny ostatní kapacitní požadavky v této technické specifikaci. (místo nosnost vozu min. 1000kg)
- 2- Hydrostatický pojezd bez převodů, přičemž maximální přejezdová rychlost splňuje požadavek na transportní rychlost stroje větší jak 20km/h (místo převodovky s min 3 stupni s plynulou změnou)
- 3- Hydraulické připojení nástaveb vpředu i vzadu (místo požadovaného vývodového hřídele s rychlostmi)

K dotazům zadavatel uvádí:

K dotazu 1

Zadavatel akceptuje nosnost vozu min. 640 kg.

K dotazu 2

Zadavatel akceptuje hydrostatický pojezd bez převodů, přičemž maximální přejezdová rychlost splňuje požadavek na transportní rychlost stroje větší jak 20km/h.

K dotazu 3

Zadavatel akceptuje hydraulické připojení nástaveb vpředu i vzadu.

S ohledem na rozsah poskytnutých vysvětlení zadavatel rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek do **2. 11. 2016**.

S pozdravem

v.z. ING. MICHALA JANROVA'
Ing. Miroslav Basel
ředitel Odboru zakázek 