

KUPNÍ SMLOUVA

číslo: 20160407

CJ: 08404/16-SSHR



uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „občanský zákoník“)

mezi těmito smluvními stranami

Česká republika - Správa státních hmotných rezerv

sídlem: Praha 5 – Malá Strana, Šeříková 616/1, PSČ 150 85
právně jednající: **Ing. Zbyněk Raichl, CSc.**, ředitel Odboru zakázek
IČO: 48133990
DIČ: CZ48133990
bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha
č. účtu: 85508881/0710
kontaktní osoba: Ing. Bc. Renata Bednářová
telefon: 244 095 300
fax: 244 095 507
e-mail: rbednarova@sshr.cz
datová schránka: 4iqaa3x

(dále jen „kupující“)

a

SPRÁVA STÁTNÍCH HMOTNÝCH REZERV	
spisovna	
Došlo:	18 -07- 2016
Č.j.:	
Odbor:	OZAK
Příl.:	3/60
Listů:	20
Celkem:	80

Obchodní firma

sídlem: **SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.**
adresa pro doručování: Sobínská 186, 252 19 Chrášťany
(je-li odlišná od adresy sídla)
spisová značka: C 29097 vedená u Městského soudu v Praze
zastoupena: Petr Smola – na základě plné moci
IČO: 61251186
DIČ: CZ61251186
bankovní spojení: CITIBANK
číslo účtu: 2011640205/2600
kontaktní osoba: Petr Smola – na základě plné moci
telefon: 739 548 741
fax:
e-mail: petr.smola@scania.cz
datová schránka: 9zxzeps

(dále jen „prodávající“)

(dále také společně „smluvní strany“)

I. Článek **Účel smlouvy**

1. Účelem smlouvy je koupě věci specifikované blíže v čl. II. této smlouvy pro účely a k zajištění zákonné působnosti kupujícího vyplývající ze zákona č. 97/1993 Sb., o působnosti Správy státních hmotných rezerv, ve znění pozdějších předpisů. Nákup 2 ks automobilového nosiče kontejnerů představuje nezbytnou dodávku v oblasti prostředků pro odstraňování následků povodní a ropných havárií zařazenou do Plánu nákupů, prodeje, obměn a záměn pohotovostních zásob, mobilizačních rezerv a zásob pro humanitární pomoc na léta 2015 – 2016 na základě požadavku Ministerstva vnitra ČR.
2. Touto kupní smlouvou se realizuje veřejná zakázka, kterou kupující zadal v zadávacím řízení pod č. j. 01950/16-SSHR s názvem „16-111 Automobilový nosič kontejnerů“.

II. Článek **Předmět smlouvy**

1. Touto kupní smlouvou se prodávající zavazuje odevzdat kupujícímu dva kusy (2ks) automobilového nosiče kontejnerů (dále i „věc“) v množství, jakosti a provedení dle ujednání této smlouvy a splňující technické podmínky **dle Přílohy č. 1** této smlouvy, tj. dle podrobných Technických podmínek nosiče, předložených Ministerstvem vnitra – Generálním ředitelstvím HZS ČR pod č.j. MV-161703-3/PO-OKR-2015 ze dne 4. prosince 2015, obsahující základní charakteristiky, technické parametry, požadavky na funkci a užité vlastnosti nosiče. Automobilový nosič kontejnerů je požární kontejnerový nosič vybavený nakládacím jeřábem, určený pro použití v taktickém celku s požárními kontejnery různého provedení. Věc bude použita při řešení krizových situací a mimořádných událostí a likvidacích jejich následků v případě povodní a ropných havárií.
2. Prodávající se dále zavazuje předat kupujícímu veškeré doklady potřebné k převzetí a užívání každé věci, zaškolit příslušné zaměstnance kupujícího k obsluze věci a umožnit mu nabytí k věci vlastnické právo. Kupující se zavazuje, že věc, která bude bez jakýchkoliv vad a nedodělků převezme na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu, a to pouze ve stanovené jakosti, množství a provedení a zaplatí za ni prodávajícímu kupní cenu v souladu s touto smlouvou.
3. Prodávající nesmí dodat větší nebo menší množství věci, než je ujednáno v této smlouvě. Použití ust. § 2093 a § 2099 odst. 2 občanského zákoníku smluvní strany výslovně vylučují.
4. Specifikace věci:
 - Kód CPV (NIPEZ) předmětu zakázky: 34220000-5 Přívěsy, návěsy a mobilní kontejnery
 - Číselný kód zboží SKP: 34104510
 - Číselný kód zboží CZ – CPA: 291044
 - Číselný kód zboží JKPOV: 445400480005
 - Kód číselníku SHR: PZ-9.2.4.
 - Kód číselníku CND: 19.2.11.

Technické podmínky věci uvedené v příloze č. 1 této smlouvy jsou její nedílnou součástí.

5. Současně s věcí (pro každý kus zvlášť) odevzdá prodávající kupujícímu zejména následující doklady:

- a) technickou specifikaci zboží (v českém a anglickém jazyce),
- b) doklad prokazující shodu požadovaného výrobku vydaný příslušným orgánem - zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (v českém jazyce),
- c) doklady (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) prokazující splnění obecně stanovených bezpečnostních předpisů všech položek požárního příslušenství a všech zařízení použitých pro montáž nosiče, a návod k jejich obsluze (v českém jazyce),
- d) zápis o proškolení obsluhy v místech plnění (v českém jazyce),
- e) záruční list včetně záručních podmínek (v českém jazyce),
- f) dodací list (v českém jazyce),
- g) návod k použití, obsluze a údržbě nosiče s ohledem na bezpečnost práce a ekologii – bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami (v českém a anglickém jazyce),
- h) seznam vybavy, náradí a techniky (v českém a anglickém jazyce),
- i) servisní knihu, prohlášení o zajištění servisu v ČR s reakční dobou do 48 hodin od nahlášení poruchy, adresy, telefonní a faxová čísla servisních míst (v českém jazyce).
- j) předávací protokol.

III. Článek Kupní cena

1. Celková kupní cena bez DPH je sjednána dohodou smluvních stran podle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a je cenou maximální a nepřekročitelnou, která zahrnuje veškeré náklady kupujícího spojené s koupí věci. K této částce bude připočtena platná sazba DPH v době vzniku zdanitelného plnění.

2. Kupní cena tedy činí:

3. kupní cena za jeden kus věci **bez DPH** ve výši 4 151 600,- Kč

(slovy čtyři miliony jedno sto padesát jedna tisíc šest set korun českých)

4. kupní cena za celkem za dva kusy věci **bez DPH** ve výši 8 303 200,- Kč

(slovy osm milionů tři sta tři tisíc dvě stě korun českých)

5. **DPH ve výši 1 743 672,- Kč**

(slovy jeden milion sedm set čtyřicet tři tisíc šest set sedmdesát dva korun českých)

6. **kupní cena celkem za dva kusy věci včetně DPH ve výši celkem 10 046 872,- Kč**

(slovy deset milionů čtyřicet šest tisíc osm set sedmdesát dva korun českých).

IV. Článek Platební a fakturační podmínky

1. Kupní cenu věci včetně DPH je kupující povinen zaplatit prodávajícímu po protokolárním převzetí celkového množství věci (obou kusů věci) bez jakýchkoliv vad a nedodělků za přítomnosti oprávněných zástupců kupujícího a prodávajícího, včetně doložení písemného prohlášení a dokladů podle této smlouvy, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené prodávajícím v souladu s příslušnými právními předpisy a ustanoveními této smlouvy.
2. Platba kupní ceny podle článku III. bude uskutečněna bezhotovostním převodem na bankovní účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy, nebo na účet změněný písemným, oboustranně potvrzeným dodatkem k této smlouvě.
3. Kupující neposkytuje zálohu na kupní cenu.
4. Proávající vyúčtuje kupní cenu daňovým dokladem – fakturou na základě oboustranně podepsaných protokolů o odevzdání a převzetí obou kusů věci. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, číslo smlouvy bude uvedeno jako variabilní symbol. Bankovní spojení uvedené na faktuře musí korespondovat s bankovním spojením uvedeným v záhlaví této smlouvy, není-li změněno písemným dodatkem.
5. V případě, že faktura nebude úplná nebo nebude obsahovat náležitosti stanovené touto smlouvou nebo zákonem, je kupující oprávněn ji do data splatnosti vrátit prodávajícímu s tím, že prodávající je následně povinen vystavit novou bezvadnou a úplnou fakturu s novým termínem splatnosti. V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením nové faktury kupujícímu.
6. Dohodou smluvních stran se sjednává splatnost faktury na 21 kalendářních dnů od dne doručení faktury kupujícímu. Faktura je zaplacená dnem připsání platby na účet prodávajícího.
7. Proávající prohlašuje, že účet uvedený v záhlaví smlouvy je a po celou dobu trvání smluvního vztahu bude povinným registračním údajem dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
8. Dojde-li před uzavřením této smlouvy ke změně zákonem stanovené sazby DPH, je prodávající oprávněn v souladu s takovou změnou upravit výši DPH a cenu za věc včetně DPH, a to tak, že částku odpovídající DPH a částku odpovídající ceně včetně DPH dle čl. III. odst. 2 této smlouvy upraví tak, aby DPH odpovídalo zákonem stanovené sazbě. Změna zákonem stanovené sazby DPH dle předchozí věty není důvodem k jakémukoliv navýšení částky odpovídající ceně za věc bez DPH uvedené čl. III. této smlouvy.
9. Proávající bere na vědomí, že kupující je organizační složkou státu a v případě prokazatelného nedostatku finančních prostředků může dojít k zaplacení faktur až v návaznosti na přidělení potřebných finančních prostředků ze státního rozpočtu. Tato případná časová prodleva nemůže být pro účely plnění práv a povinností z této smlouvy vyplývajících považována za prodlení na straně kupujícího v rámci sjednaných platebních podmínek a prodávající není oprávněn z tohoto důvodu uplatňovat vůči kupujícímu žádné sankce, zejména není oprávněn požadovat úhradu úroků z prodlení. Kupující v případě, že schválené finanční prostředky vyplývající ze schváleného státního rozpočtu na příslušný rok, mu neumožní uhradit vzniklé pohledávky v příslušném roce, je oprávněn podle čl. X. odst. 5 od této smlouvy odstoupit, aniž by prodávajícímu vznikly jakékoliv nároky z tohoto titulu na smluvní pokuty, veškeré jiné sankce, úhradu škod atd.

V. Článek

Doba, místo a podmínky plnění

1. Prodávající se zavazuje kupujícímu odevzdat 2 kusy věci v celkovém množství, provedení a jakosti dle této smlouvy a předat doklady potřebné k převzetí a užívání věci nejpozději do 6 (slovy: šesti) měsíců ode dne nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Prodávající splní povinnost odevzdat 2 kusy věci kupujícímu, umožní-li kupujícímu nakládat s věcí v místě a v době plnění dle této smlouvy na základě oboustranně podepsaných protokolů bez jakýchkoliv vad a nedodělků.
3. Kupující je povinen převzít oba kusy věci pouze v případě, že nevykazují žádné vady nebo nedodělky. Kupující je oprávněn k převzetí obou kusů věci pověřit zmocněnce. Za datum předání věci se považuje den, ve kterém protokol podepíše smluvní strana, která jej podepisuje jako druhá v pořadí, a na jeho základě převezme kupující oba kusy věci bez jakýchkoliv vad a nedodělků od prodávajícího.
4. Prodávající odevzdá věc a doklady určené ve smlouvě kupujícímu v místě plnění, nacházejícím se na níže uvedených adresách:

Automobilový nosič kontejnerů č. 1:

- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2

Kontaktní osoby:

- mjr. Ing. Petr Varyš, tel.: 737 224 774, e-mail: petr.varys@hzspraha.cz,
- kpt. Ing. Miroslav Salač, tel.: 605 227 165, e-mail: miroslav.salac@hzspraha.cz.

Automobilový nosič kontejnerů č. 2:

- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje Pražská 52b, 370 04 České Budějovice.

Kontaktní osoba: Ing. Jiří Chmel , tel.: 950 230 131, mobil: 602 345 255 e-mail: jiri.chmel@jck.izscr.cz

5. Prodávající se zavazuje umožnit kupujícímu či odborným osobám zástupce kupujícího nejméně dvě inspekční prohlídky v jeho zařízeních během výroby věci dle této smlouvy za účelem kontroly jakosti a kvality věci a ověření správného postupu realizace předmětu smlouvy. Termín inspekční prohlídky bude prodávajícímu oznámen nejméně 3 pracovní dny předem. Pokud kupující zjistí v rámci inspekční prohlídky jakékoliv vady či pochybení v rámci výroby věci, nebo jakékoliv odchylky věci oproti specifikaci stanovené touto smlouvou, písemně tuto skutečnost prodávajícímu sdělí a vyzve jej k nápravě. Prodávající je povinen sjednat nápravu a o způsobu nápravy kupujícího informovat, a to nejpozději do 14 kalendářních dnů od obdržení písemné výzvy kupujícího k nápravě.
6. Odevzdání obou kusů věci se uskuteční na základě smluvních podmínek uvedených v této smlouvě. O odevzdání a převzetí věci bez jakýchkoliv vad a nedodělků zpracují a podepíší prodávající a kupující protokol. Protokol se vyhotoví pro každý kus věci ve 4 výtiscích, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 vyhotovení. Zjistí-li kupující, že věc má vady nebo nedodělky, věc nepřevzme.
7. Nedodání smluvené věci v místě a času plnění z důvodů spočívajících na straně prodávajícího nebo nedodržení doby dodání věci se považuje za podstatné porušení smlouvy a kupující má právo od kupní smlouvy odstoupit s tím, že prodávající nebude oprávněn požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu smlouvy.

VI. Článek

Dopravní dispozice a úhrada dopravného

1. Doklady, které se týkají přepravy a jsou nutné k převzetí věci a volnému nakládání s ní, předá prodávající kupujícímu bez zbytečného odkladu po jejich vydání, nejpozději však při převzetí věci kupujícím.
2. Dopravu věci do místa plnění si zajišťuje prodávající na vlastní náklady a na vlastní nebezpečí.

VII. Článek

Práva z vadného plnění

1. Věc je vadná, jestliže nemá vlastnosti stanovené touto smlouvou nebo pokud je prodávajícím dodána jiná věc než ta, která má být předmětem této smlouvy. Za vadu věci se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci. V případě vadného plnění je kupující oprávněn odstoupit od smlouvy.
2. Vady věci je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, a to písemným sdělením v souladu s čl. XII. odst. 7 této smlouvy do datové schránky prodávajícího, není-li to možné, tak prostřednictvím provozovatele poštovních služeb a to formou doporučeného dopisu zaslaného na adresu sídla prodávajícího uvedenou v záhlaví této smlouvy, nebo na adresu změněnou oboustranně podepsaným dodatkem k této smlouvě. Proávající se zavazuje odstranit uplatněné vady při reklamaci věci ve lhůtě nejpozději do 30. kalendářních dnů od uplatnění vad.
3. Uplatní-li kupující právo z vadného plnění, potvrdí mu prodávající písemně, kdy toto právo uplatnil, jakož i provedení opravy a dobu jejího trvání. Nepotvrzení uplatnění práva z vadného plnění prodávajícím do 3. pracovních dnů ode dne sdělení uplatnění vad je důvodem pro odstoupení kupujícího od této smlouvy.

VIII. Článek

Záruka za jakost

1. Zárukou za jakost se prodávající zavazuje, že poskytne kupujícímu záruku za jakost smlouvené věci v délce min. 36 měsíců od převzetí věci bez vad a nedodělků (záruční doba). Dodaná věc musí být po celou dobu záruční doby způsobilá pro použití k obvyklému účelu dle Technických podmínek věci podle článku II. této smlouvy (Přílohy č.1).
2. Záruční opravy musí prodávající provádět bezplatně, anebo zajistit jejich bezplatné provádění po celou dobu záruční doby se všemi souvisejícími náklady, a to do 14. kalendářních dnů od jejich písemného uplatnění kupujícím podle povahy závady buď přímo na místě jejího zjištění u kupujícího nebo ve svých, či jiných prostorách.
3. Záruční doba běží ode dne odevzdání věci bez vad kupujícímu a prodlužuje se o dobu, po kterou bude věc v záručním plnění.
4. Použitelnost věci musí být minimálně 15 let po skončení záruční doby a prodávající je povinen provést nebo zajistit případné opravy věci v této pozáruční době na základě dohody smluvních stran o ceně opravy, rovněž do 14. kalendářních dnů od jejich písemného uplatnění kupujícím podle povahy závady buď přímo na místě jejího zjištění u kupujícího, nebo ve svých, či jiných prostorách. V případě, že se tak z důvodů na straně prodávajícího nestane, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2% z kupní ceny věci nebo její dílčí části postižené závadou.

IX. Článek Smluvní pokuta

1. Nedodá-li prodávající věc v požadovaném množství, provedení a jakosti dle této smlouvy do uplynutí doby plnění dle článku V. této smlouvy, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2% z kupní ceny nedodané věci za každý den prodlení.
2. Za vadné plnění uhradí prodávající smluvní pokutu ve výši 15% z ceny věci nebo její dílčí části postižené vadným plněním.
3. V případě prodlení prodávajícího s odstraňováním vad a nedodělků v záruční době, vznikne kupujícímu nárok na smluvní pokutu ve výši 0,2% z kupní ceny věci nebo její dílčí části postižené vadou nebo nedodělkem, za každý den prodlení.
4. V případě prodlení prodávajícího s plněním povinnosti umožnit kupujícímu provedení inspekční prohlídky dle článku V. odst. 5 této smlouvy, zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2% z kupní ceny věci (obou kusů), a to za každý den prodlení s umožněním inspekční prohlídky.
5. V případě prodlení prodávajícího se sjednáním nápravy vad zjištěných v rámci inspekční prohlídky kupujícího dle článku V. odst. 5 této smlouvy, zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1% z kupní ceny věci (obou kusů), a to za každých započatých 7 dní prodlení.
6. Pro výpočet výše uvedených smluvních pokut se použije kupní cena bez DPH uvedená v článku III. této smlouvy.
7. Smluvní pokuta bude splatná do 21 dnů od doručení jejího vyúčtování prodávajícímu, na účet kupujícího uvedený v záhlaví této smlouvy, není-li změněn písemným dodatkem dle článku XII. odst. 6 této smlouvy.
8. Smluvní strany výslovně sjednávají, že úhradou smluvní pokuty nebude dotčeno právo kupujícího na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, v plné výši.

X. Článek Odstoupení od smlouvy

1. Kromě důvodů pro odstoupení od smlouvy kupujícím uvedených v jiných ustanoveních této smlouvy nebo občanském zákoníku, je kupující oprávněn od této smlouvy odstoupit, obdrží-li od prodávajícího věc jiných vlastností, popř. neobdrží-li všechny doklady dle této smlouvy.
2. Kupující je oprávněn od této smlouvy odstoupit neodstraní-li prodávající vadu věci včas nebo vadu věci odmítne odstranit.
3. Kupující je též oprávněn odstoupit od smlouvy z důvodu probíhajícího insolvenčního řízení vůči prodávajícímu.
4. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě porušení povinnosti prodávajícího dle čl. IV. odst. 7.
5. Smluvní strany se dohodly, že při prodlení kupujícího se zaplacením celkové kupní ceny za věc, má prodávající právo od této smlouvy odstoupit. Při odstoupení podle č. IV. odst. 9, má toto právo odstoupit i kupující.
6. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně do datové schránky. V případě, že prodávající nemá datovou schránku, odstoupení od smlouvy bude provedeno písemně v listinné podobě na adresu smluvní strany, uvedenou v záhlaví této smlouvy, pokud

nebyla změněna dodatkem k této smlouvě. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

7. Odstoupení od této smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení, ani práva na náhradu škody.
8. V případě odstoupení od smlouvy se odstoupení nevztahuje na smluvními stranami již poskytnuté vzájemné plnění.

XI. Článek **Nabytí vlastnického práva k věci** **Nebezpečí škody na věci**

1. Smluvní strany se dohodly, že vlastnické právo k věci nabývá kupující převzetím věci bez jakýchkoliv vad a nedodělků na základě oboustranně podepsaného protokolu.
2. Smluvní strany se dohodly, že nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího současně s nabytím vlastnického práva k věci.

XII. Článek **Závěrečná ujednání**

1. Kupující zmocnil zápisem o ochraňování č. 20150294 ze dne 2.7.2015, Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2, aby jej v postavení mandátáře zastupoval při převzetí zboží od prodávajícího nebo dopravce, včetně listinné dokumentace podle článku II. odst. 5 této smlouvy a aby jej zastupoval při provedení fyzické přejímky zboží, při vypracování protokolu o předání a převzetí zboží a vystavení příjemky do skladu. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy je kupujícím dále zmocněn k uplatnění případných nároků z vad zboží a práv ze záruky za jakost zboží.
2. Kupující zmocnil zápisem o ochraňování č. 20150254 ze dne 10.7.2015 Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Pražská 52b, 370 04 České Budějovice, aby jej v postavení mandátáře zastupoval při převzetí zboží od prodávajícího nebo dopravce, včetně listinné dokumentace podle článku II. odst. 5 této smlouvy a aby jej zastupoval při provedení fyzické přejímky zboží, při vypracování protokolu o předání a převzetí zboží a vystavení příjemky do skladu. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje je kupujícím dále zmocněn k uplatnění případných nároků z vad zboží a práv ze záruky za jakost zboží.
3. Smluvní strany se dohodly, že další skutečnosti touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Prodávající souhlasí s tím, aby tato smlouva, včetně jejích případných dodatků, byla uveřejněna na internetových stránkách kupujícího. Údaje ve smyslu § 147a odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, budou znečitelněny (ochrana informací a údajů dle zvláštních právních předpisů).
5. Prodávající souhlasí, aby kupující poskytl část nebo celou tuto smlouvu v případě žádosti o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Veškeré změny nebo doplňky této smlouvy (včetně změn v záhlaví smlouvy: bankovního spojení, sídla, zastoupení atd.) jsou vázány na souhlas smluvních stran a mohou být provedeny, včetně změn příloh, po vzájemné dohodě obou smluvních stran pouze formou písemného dodatku k této smlouvě. Smluvní dodatky musí být řádně označeny, pořadově

vzestupně očíslovány, datovány a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Jiná ujednání jsou neplatná. Vystavit návrh dodatku smlouvy a zaslat jej druhé smluvní straně je v případě změn v záhlaví smlouvy povinná ta smluvní strana, u které ke změně došlo, a to do pěti kalendářních dnů od data změny. Nemůže jít k tíži smluvní strany, které nebyl v souladu s touto smlouvou zaslán dodatek ohledně změny údajů v záhlaví smlouvy, že i nadále užívá při komunikaci s druhou smluvní stranou údaje původně uvedené.

7. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnosti se zasílají v elektronické podobě do datových schránek. Nelze-li použít datovou schránku, zasílají se prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nebo na adresu změněnou oboustranně potvrzeným dodatkem k této smlouvě. V případě pochybností či nedoručitelnosti považuje se odeslaná zásilka za doručenou třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu jak je uvedeno v tomto odstavci výše, byla-li odeslána na adresu v jiném státu, považuje se za doručenou patnáctým pracovním dnem po odeslání.
8. Tato smlouva je vyhotovena v **5 (slovy: pěti)** stejnopisech, z nichž **1 obdrží prodávající a 4 kupující**.
9. Tato smlouva nabude platnosti a účinnosti dnem, kdy podpis připojí smluvní strana, která ji podepisuje jako druhá v pořadí.
10. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem této smlouvy před jejím podpisem řádně seznámily, že smlouva nebyla uzavřena v tísní, ani za nápadně nevýhodných podmínek a byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
11. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:

Příloha č.1: Technické podmínky automobilového nosiče kontejnerů

Příloha: Plná moc pro Petra Smolu k podpisu smlouvy

Příloha č.2: Technická specifikace prodávajícího

V Praze dne: 18. července 2016

Za kupujícího:

Česká republika -
Správa státních hmotných rezerv

.....
Ing. Zbyněk Raichl, CSc.
ředitel Odboru zakázek

V Praze dne: 18. července 2016

Za prodávajícího:

SCANIA CZECH REPUBLIC S.R.O.

SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.
Obchodní oddělení
i 186

hrádky

Petr Smola – na základě plné moci 1251186

Technické podmínky automobilového nosiče kontejnerů

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení 2 ks požárních kontejnerových nosičů třídy S vybavených nakládacím jeřábem shodného provedení, určených pro použití v taktickém celku s požárními kontejnery různého provedení (dále jen „PKN“).
2. Oba PKN jsou vyrobeny na stejném typu a provedení automobilového podvozku. Pro zástavbu je u všech PKN použit stejný typ a provedení kontejnerové technologie.
3. PKN splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 8 přílohy č. 1

Uzavřený uzamykatelný úložný prostor PKN je vybaven prostorovou rezervou pro uložení vázacích prostředků o objemu nejméně 120 l a hmotnosti vázacích prostředků 200kg. Odvětraný úložný prostor vyrobený ze slitin lehkých kovů je vybaven vnitřním osvětlením a nádobou ze slitin lehkých kovů ve spodní části prostoru pro uložení ocelových vázacích prostředků (řetězy, třmeny). Úložný prostor může být rozdělen do dvou schránek.

PKN je vybaven vázacími prostředky:

- čtyřpramenný řetěz se zkracovačem s háky HSW, nosnost nejméně 4000/2800 kg s délkou ramene nejméně 3000 mm – 1 ks,
- zvedací pás šířka nejméně 120 mm, délka nejméně 8 m, nosnost nejméně 4 t – 2 ks
- zvedací pás šířka nejméně 120 mm, délka nejméně 4 m, nosnost nejméně 4 t – 2 ks,
- zvedací pás šířka nejméně 60 mm, délka nejméně 3 m, nosnost nejméně 2 t – 4 ks,
- zvedací pás šířka nejméně 30 mm, délka nejméně 3 m, nosnost nejméně 1 t – 2 ks,
- upínací pás s ráčnou a háky šířka nejméně 50 mm, délka nejméně 10 m, upínací síla nejméně 50 kN – 6 ks,
- třmen spojovací nosnost nejméně 5 t – 2 ks,
- třmen spojovací nosnost nejméně 2 t – 4 ks.

3.2 K bodům 20 až 23 přílohy č. 1

PKN je v kabině osádky vybaven sedadly v jedné řadě a klimatizací. Kabina PKN je dále vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.3 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu PKN je použita červená barva RAL 3000 a bílá barva RAL 9003.

4. PKN splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/08A-2014 v níže uvedeném znění:

4.1 Bod 1 technických podmínek zní:

PKN je konstruován v hmotnostní třídě S, na podvozku kategorie 2 pro smíšený provoz.

4.2 Bod 4 technických podmínek zní:

PKN je konstruován pro pomalou jízdu v klidné vodě s výškou hladiny nejméně 750 mm podle TP-ST/16A-2016. Pokud je PKN vybaven hlavními světly (potkávací

a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a PKN je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla.

4.3 Bod 5 b) technických podmínek zní:

Jeden (1) PKN je vybaven zásuvkou 24 V (kompatibilní s typem Rettbox air 24 V), jeden (1) PKN je vybaven zásuvkou 230 V (kompatibilní s typem Rettbox air 230 V), pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se před spuštěním motoru samočinně odpojí. Sdružené zásuvky a přípojky s krytím nejméně IP44 jsou umístěny ve vestavné skříni kryté samočinným uzávěrem u všech PKN na stejném místě v blízkosti nástupu řidiče a nejméně 100 mm nad čarou brodivosti. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy včetně kombinovaného kabelu o délce nejméně 5 m.

4.4 Bod 5 c) technických podmínek zní:

Umožňuje práci s tzv. aktivním kontejnerem pomocí přídavného modulu hydraulického rozvaděče s kapacitou průtoku hydraulického média nejméně 15 l.min⁻¹ při 12 MPa. Přídavný modul s vývodem pro aktivní kontejner je připevněn na rámu vozidla v pravé zadní části. V blízkosti vývodů hydraulického okruhu je vyvedeno napětí 24V s proudovým zatížením nejméně 15A.

4.5 Bod 6 c) technických podmínek zní:

PKN je na zadní části kabiny osádky vybaven nejméně dvěma LED světly k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s požárním kontejnerem.

4.6 Bod 8 technických podmínek zní:

Nápis „ČR – SPRÁVA STÁTNÍCH HMOTNÝCH REZERV“ je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Výška písmen je 28 mm.

Pod tímto pruhem je umístěn v druhém bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu nápis s označením dislokace jednotky, tedy:

V prvním řádku text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je název kraje – „HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY“ pro jeden z PKN a „JIHOČESKÉHO KRAJE“ pro druhý PKN. Výška písmen je 28 mm, mezera mezi řádky je 32 mm.

4.7 Bod 9 technických podmínek zní:

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

4.8 Bod 11 technických podmínek zní:

Kabina osádky PKN je tvořena jednou řadou sedadel pro nejméně tři osoby (strojníka, hasiče a velitele). Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy. Sedadlo strojníka je výškově a podélně seřiditelné s možností regulace dle hmotnosti strojníka. Volant PKN umožňuje nastavení podle výšky strojníka.

4.9 Bod 12 technických podmínek zní:

Kabina osádky je vybavena vozidlovým digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti PEGAS včetně příslušné montážní sady (verze s AVL). Pro napájení tohoto komunikačního prostředku je užito měniče napětí 24/12V kompatibilního s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A v souladu s TP-ST/14A-2016, vydanými MV-GR HZS ČR. Způsob provedení zástavby komunikačních prostředků do kabiny PKN bude upřesněn při realizaci zástavby do prvního PKN dle reálných podmínek v kabině osádky.

4.10 Bod 14 technických podmínek zní:

PKN je vybaven zvláštním výstražným zařízením modré barvy v LED provedení doplněným zvukovým výstražným zařízením umožňujícím reprodukci mluveného slova.

Zvláštní výstražné zařízení je umístěno na střeše kabiny PKN a je chráněno ochranou proti rozbití. Světelná část zvláštního výstražného zařízení je sdružena do jednoho celku (rampy) o šířce nejméně 3/5 šířky PKN. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě vzájemně synchronizované LED svítilny vyzařující modré světlo, každá nejméně se dvanácti světelnými zdroji, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky pod předním oknem a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Zadní světelná část zvláštního výstražného zařízení je tvořena dvěma samostatnými LED svítilnami modré barvy, které jsou umístěny tak, aby nezasahovaly do pracovního prostoru při manipulaci s kontejnerem a byly viditelné po naložení kontejneru. Tato světelná část je chráněna snadno demontovatelnou ochranou proti rozbití. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka, ovládání pro přepínání tónů a dočasné vypnutí tónů je pro strojníka umístěno v bezprostřední blízkosti volantu a v dosahu z místa velitele.

4.11 Bod 15 technických podmínek zní:

PKN je v zorném poli strojníka (řidiče) vybavena zařízením pro vizuální kontrolu vzájemné polohy háku nosiče a závěsného oka kontejneru před jeho nakládáním. Kamera umístěná v prostoru zadní části podvozku je vyhřívaná, prachotěsná a vodotěsná. Kabina osádky je na zadní stěně v prostoru za řidičem prosklená.

4.12 Bod 16 e) technických podmínek zní:

PKN je v kabině osádky vybaven v dosahu strojníka (řidiče) zásuvkou na 12 V a dvěma zásuvkami typu USB s proudovým zatížením nejméně 2 A pro případné napojení externí navigace nebo tabletu s navigací.

4.13 Bod 16 f) technických podmínek zní:

PKN je v kabině osádky vybaven v dosahu velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m v LED provedení, napojeným přes samostatnou vlastní zásuvku na elektrickou soustavu podvozku.

4.14 Bod 17 technických podmínek zní:

Kabina osádky PKN je vybavena následujícím požárním příslušenstvím:

a) lékárnička velikost II	1	ks,
b) reflexní vesta červená s nápisem „Hasiči“	3	ks,
c) reflexní vesta žlutozelená s nápisem „Vazač“	1	ks,
d) ruční LED svítlna v provedení ATEX s dobíjecími akumulátory s dobou dobíjení nejvíce 90 minut,	3	ks,
e) ruční vyprošťovací nástroj	1	ks,
f) rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12	párů,
g) vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	2	ks,
h) vytyčovací páska 100 m	1	ks,
i) přenosný hasicí přístroj s hasicí schopností nejméně 34A183B	1	ks.

Přenosný hasicí přístroj je umístěn v samostatně uzamykatelné schránce v prostoru mimo kabinu osádky.

- PKN je vybaven kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku pro práci s kontejnery o vnější šířce nosníků 1065 mm s délkou 4500 až 6400 mm a s výškou oka 1570 mm. Kontejnerová technologie umožňuje sklápění sypkých hmot z nákladního kontejneru dozadu.
- Vnitřní aktivní zajištění kontejneru signalizuje v kabině osádky stav nezajištěného kontejneru.
- Ovládání kontejnerové technologie je z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - odjištění sklápěného kont., sklápění odjištěného kont. a posunu zajištěného kont., nouzové venkovní ovládání je přímým ovládáním hydraulického rozvaděče.
- PKN je v prostoru za kabinou osádky vybaven nakládacím jeřábem s momentem

zvedání nejméně 95 kNm a hydraulickým dosahem nejméně 9 m. Jeho konstrukce umožňuje otáčení podle svislé osy o více než 400°. Nakládací jeřáb je vybaven proporcionálním dálkovým ovládáním s možností funkce start/stop motoru. Nakládací jeřáb je vybaven manuálním ovládáním shodným na obou stranách. Základna sloupu nakládacího jeřábu je vyrobena z šedé litiny.

Na PKN je v prostoru za kabinou osádky namontován hydraulický nakládací jeřáb (HNJ) těchto parametrů:

- a) nakládací moment min. 9,5 tm,
- b) nosnost při vyložení 3,8 m nejméně 2300 kg,
- c) nosnost při vyložení 7 m nejméně 1200 kg,
- d) nosnost při vyložení 9 m nejméně 850 kg
- e) úhel otočení výložníku nejméně 400°,
- f) hydraulický dosah nejméně 9 m,

9. HNJ je vybaven:

- a) dálkovým proporcionálním rádiovým ovládáním, dálkové proporcionální rádiové ovládání disponuje prvky pro snadnou a přehlednou manipulaci:
 - ovládání min 6 funkcí jeřábů pomocí joystiků,
 - centrální STOP tlačítko,
 - start a stop motoru vozidla na dálku,
 - ovládání otáček motoru, otáčky se automaticky zvyšují při ovládání pohybů joystiky,
 - zpomalení chodu,
 - funkce klaksonu,
- b) displayem na rádiovém ovládání s kontrolou funkcí,
- c) 10 metrovým propojovacím kabelem pro nouzové ovládání jeřábu,
- d) pro případ výpadku funkce nouzového ovládání je možno použít přímo páčky pro ovládání hydraulického rozvaděče,
- e) světlometem na rameni jeřábu, pro osvětlení místa manipulace s břemenem.

- 10. Kontejnerový mechanismus a hydraulický nakládací jeřáb používají společnou nádrž hydraulického oleje.
- 11. Funkce nakládacího jeřábu je možná při jakékoliv poloze vysunutí stabilizačních podpěr.
- 12. PKN je určený k převozu požárních kontejnerů na nebezpečné látky v souladu s Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) s použitím podvozku typu FL. PKN je vybaven úchyty pro vložení příslušné bezpečnostní značky.
- 13. Podvozková část PKN má tři hnací nápravy vybavené uzávěrkami nápravových a mezinápravového diferenciálu s uspořádáním náprav 6x6.
- 14. Kola jsou vybavena pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ v souladu s § 21, odst. 13. vyhl. č. 341/2002 Sb.
- 15. Kola zadních náprav jsou opatřena kovovými blatníky.
- 16. Převodovka PKN je v provedení automatizovaném, případně robotizovaném.
- 17. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
- V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.
18. S ohledem na:
 - a) předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je PKN vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu nejméně 80 A,
 - b) možný výskyt povodní v hasebním obvodu je PKN postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm, a to při pomalé jízdě klidnou vodou podle TP-ST/16A-2016, vydaných MV-ČR GR HZS ČR, hodnota brodivosti je vyznačena v zorném poli řidiče,
 - c) složité terénní podmínky, ve kterých se předpokládá provoz PKN, je pro PKN použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000 kg⁻¹ maximální technicky přípustné hmotnosti PKN.
 19. PKN je určen zejména pro přepravu požárních kontejnerů určených pro převoz pohonných hmot, kusového materiálu a sypkých hmot s celkovou hmotností 12 000 kg.
 20. Kontejnerová technologie:
 - a) umožňuje manipulaci a přepravu požárních kontejnerů s celkovou hmotností nejméně 12 000 kg,
 - b) je vybavena akustickou signalizací při práci s nosičem,
 - c) umožňuje aktivní vnitřní i vnější hydraulické zajištění kontejnerů (zaměnitelné),
 - d) je vybavena elektrickým ovládáním v kabině osádky PKN a vnějším (nouzovým) ovládáním,
 - e) umožňuje překládání kontejnerů na kontejnerový přívěs,
 - f) umožňuje automatizované skládání a natahování kontejneru.
 21. PKN je vybaven aretací zadního odpružení při manipulaci s kontejnerem.
 22. PKN splňuje technickou normu ČSN EN 12999+A1.
 23. PKN je vybaven elektricky ovládanými a vyhřívanými zpětnými zrcátky.
 24. PKN je vybaven krytáním hlavních světlometů a vnějších zpětných zrcátek (mřížky).
 25. PKN je vybaven palivovou nádrží umožňující dojezd plně naloženého PKN na vzdálenost nejméně 500 km.
 26. Zadní část PKN je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením o průměru 40 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 18.000 kg. Stávající zásuvka pro napojení elektrického proudu pro přívěs je doplněna zásuvkou se sedmi kolíky.
 27. Přední část PKN je v prostoru rámu vybavena elektrickým lanovým navijákem s tažnou silou nejméně 50 kN a ocelovým nárazníkem.
 28. Pokud PKN není na všech nápravách vybaven centrálním dohušťováním pneumatik, součástí PKN je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Uložení náhradního

kola odpovídat požadavkům § 32 odst. 1 zákona č. 341/2002 Sb., kdy síla potřebná pro snímání kola z držáku nebo vkládání kola do držáku nepřesáhne hodnotu 490N.

29. Pro výrobu PKN se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců a pro kontejnerovou technologii pouze nové a originální součásti.
30. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž PKN splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k obsluze.
31. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Pozn.:

Technické podmínky TP-ST/08A-2014, Technické podmínky TP-ST/14A-2016 a Technické podmínky TP-ST/16A-2016 jsou přístupné na internetu, např. na webových stránkách HZS ČR.





SCANIA
Scania Czech Republic s.r.o.

PLNÁ MOC

Tímto společnost **SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.** (SCANIA), sídlem Chrášťany 186, 252 19 Rudná u Prahy, IČO: 61251186, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C., vložka 29097, zastoupena panem **Jamesem Williamem Thomasem Armstrongem**, jednatelem společnosti,

zplnomocňuje

pana **Petra Smolu**, narozeného 12.8.1978, bytem Čánka 73, 517 73 Opočno, obchodního zástupce **SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.** k níže uvedeným činnostem:

- Jednání se zákazníky
- Vytváření nabídek, včetně zastupování společnosti **SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.** ve veřejných výběrových řízeních
- Podpis objednávek a kupních smluv se zákazníky na výrobky značky **SCANIA** včetně souvisejícího příslušenství jako nástavby, přípojná a návěsná vozidla, vyjma smluv ve vztahu k financujícím leasingovým společnostem
- Podpis obchodních smluv o pronájmu vozidel **SCANIA**

Tato plná moc nahrazuje veškeré předcházející plné moci a další zmocnění udělené společnosti **SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.** v minulosti.

Tato plná moc je platná po dobu jednoho roku ode dne podpisu.

V Chrášťanech dne 12. 11. 2015

James Armstrong
Jednatel a generální ředitel společnosti
SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.

Podle ověřovací knihy Obecního úřadu Chrášťany

pod. č. legalizace 373/2015

vlastnoručně listinu podepsal: - nebo podpis na listině zastupitel

JAMES ARMSTRONG, G. 5. 1967 *James Armstrong*

jméno, příjmení, datum a místo narození žadatele

Praha 5, Javna, ul. 59

se sídlem v ČR - adresa pobytu v ČR -

CP 505 241 886

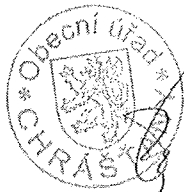
číslo a číslo dokladu, podle kterého byly zjištěny osobní údaje

V Chrášťanech dne 12. 11. 2015

ALENA TOMANOVÁ

jméno a příjmení ověřující osoby, (nebo ústředí)

Ústředí úředního razítka a podpis ověřující osoby



**SCANIA**

Scania Czech Republic s.r.o.

SSHR SCANIA G440 CB6x6HHZ

1 (8)

Příloha č. 2 Technická specifikace prodávajícího**Podrobný popis nabízeného zboží**

Technická specifikace vozidla SCANIA G 440 CB6X6HHZ s HNJ Fassi a HNK a výbavy dle požadavků zadávací dokumentace „16-111 Automobilový nosič kontejnerů“ pro SSHR Praha, zveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek pod č.j.: 01950/16 - SSHR

Podvozek SCANIA**Konfigurace vozidla**

Provedení vozidla, šasi

Model vozidla, G

Typ vozidla – speciální účely – vozidlo definované směrnicí EU 2007/46

Typ provozu, C - stavební

Druh zatížení, H – těžké, rám zesílený dvojitý

Adaptace+konfigurace náprav, B6X6

Konfigurace pérování, Z - listové pružiny

Rozměry

Výška šasi, zvýšená

Šířka vozidla, 2550 mm

Rozvor 4300 mm

Zatížení a pérování

Pérování přední nápravy, listové 3X29

Torzní stabilizátor přední, standardní

Max. technické zatížení PN, 8500 kg

Max. legislativní zatížení PN 8000 kg

Typ pérování ZN, listové 4x

Torzní stabilizátor zadní, ano

Technické zatížení ZN, 10500 + 10500 kg

Max. legislativní zatížení 1. ZN, 9500 kg

Max. legislativní zatížení 2. ZN, 9500 kg

Max. technická hmotnost vozidla 26000 kg

Max. legislativní hmotnost vozidla, 26000 kg

Max. technická hmotnost soupravy, 48000 kg

Max. legislativní hmotnost soupravy, 48000 kg

Disky a pneumatiky

Disky přední, 9.00x22.5" ocelové

Výrobce pneu, Continental

Pneu přední nápravy, 315/80 R22,5 (M+S)

Disky 1. ZN (hnané), 9.00x22.5" ocelové

Disky 1. ZN (hnané) počet, 4

Pneu 1. ZN (hnané), 315/80 R22.5 (M+S)

Disky 2. ZN, 9.00x22.5" ocelové

Disky 2. ZN počet, 4

Pneu 2. ZN 315/80 R22.5 (M+S)

Rerezvní kolo s držákem na podvozku

Disk rezervy, 9.00x22.5" ocelové

Pneu rezervní, 315/80R22.5 (M+S)

Technické únosnosti limitovány dle pneu, ano

Kryt matic kol, lakovaný, jedna náprava

Zakládací klín, 2ks s držákem

Hadice na huštění pneu, 20 metrů

Zvedák 12t, ano, Sada pro výměnu kola ano

SCANIA Czech Republic s.r.o.

Chrášťany 186

252 19Rudná u Prahy

3. 6. 2016



SCANIA

Scania Czech Republic s.r.o.

SSHR SCANIA G440 CB6x6HHZ

2 (8)

Palivové nádrže

Palivová nádrž, vlevo, 300l, ocelová pro dojezd min. 500 km
Palivové nádrže montáž, jedné
Výška palivové nádrže nad zemí, zvýšená
Zamykatelný uzávěr palivové nádrže, 1 ks
Nádrž na AdBlue vpravo za tlumičem výfuku

Provozní brzdy

Adaptace brzdového systému, šasi
Kategorie brzd dle EC, AB
ABS, ASR ano
Typ brzd, Bubnové
Ovládání brzd, pneumatické
Stavění brzdových klíčů, automatické, 3 nápravy

Pomocné brzdy

Retarder SCANIA

Motorová brzda, ovládání výfukové brzdy, spínač na podlaze

Parkovací a nouzové brzdy

Parkovací brzda na přední a zadní nápravě, ano

Parkovací brzda, s kontrolní polohou

Elektrická výbava

Baterky, 180Ah
Umístění baterek, na levé straně
Odpojovač baterek, bezpečnostní
Ovládání odpojovače baterek, z kabiny
Alternátor, 100A
ADR FL ano

Další výbava podvozku

Barva šasi, Scania šedá
Směr vyústění výfuku, nahoru
Tlumič výfuku, cube
Tepelný kryt výfuku, ano
Boční poziční světla, ano
Zadní blatníky, kovové
Zástěrky za předními a poslední zadní nápravou ano

Hnací řetězec

Motor

Typ motoru, Scania DC13 112, 440 koní, 323 kW, 2300 Nm, Euro 5
Objem motoru, 13 litr
Emise motoru - úroveň, Euro 5
NOx kontrola, ano
Pomocný pohon - příprava, D12 std
Chladicí kapalina, nemrznoucí do -25°C
Ovládání ventilátoru, elektronické
APS systém dodávky vzduchu, ano
Omezovač rychlosti,
Odvětrání klikové skříně, otevřené
Hlukový limit, 80 dBA dle 70/157/EEC

Převodovka

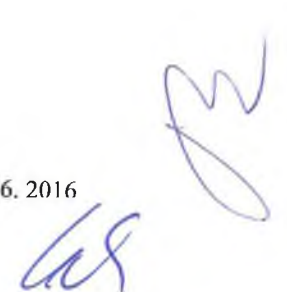
Typ převodovky, Scania GRS0905R 12+2st
Opticruise SCANIA – automatizované řazení
Spojka automatická

SCANIA Czech Republic s.r.o.

Chrástany 186

252 19Rudná u Prahy

3. 6. 2016





SCANIA

Scania Czech Republic s.r.o.

SSHR SCANIA G440 CB6x6HHZ

3 (8)

Typ chladiče oleje převodovky, kapalinový
Rozdělovací převodovka s terénní redukcí ano
Přední náhon, odpojitelný

Pomocné pohony

Pomocný pohon PTO EG zadní, EG651

Rozvodovka

Typ rozvodovky přední nápravy Scania RP736
Typ rozvodovky zadní nápravy, Scania RBP735+RB735
Převod rozvodovky ZN, 4,27
Uzávěrky diferenciálů, nápravové, mezinápravové, terénní redukce

Kabina

Typ kabiny

Typ kabiny, CG14
Typ kabiny, G
Off-road provedení kabiny

Barvy a pruhy

Barva kabiny Červená RAL3000
Barva přední masky, barva kabiny
Přední nárazník v barvě Bílá RAL9003

Vnější vybava kabiny

Okna a zpětná zrcátka

Okna dveří, jednoduché sklo
Čelní sklo, čiré
Zadní okno kabiny
Přední pohledové zrcátko, ano
Zpětná zrcátka elektricky vyhřívaná, ano
Elektrické ovládání zpět. zrcátek, obě strany
Typ zpětného zrcátka spolujezdce, sférické (2003/97/EC)
Typ zpětného zrcátka řidiče, sférické (2003/97/EC)
Deflector zrcátek, ano s ochrannými mřížkami
Boční pohledové zrcátko, ano
Širokoúhlé zrcátko, u řidiče a spolujezdce

Osvětlení

Typ hlavních světlometů, H7
Integrované diodové světlomety pro denní svícení ano
Výstražný alarm při couvání, automaticky spínaný
Přední mlhová světla, ano
Pracovní světlo na střeše kabiny vzadu 2xLED
Poziční světla přední, bílá
Zadní světla do mlhy, ano
Výškové nastavování světlometů, ano
Asymetrie světlometů, pravá
Ochranné mřížky předních světlometů, ano

Další vnější vybava

Vnější sluneční clona ano
Ocelový nárazník, ano
Uzamykatelná přední maska, ano
Houkačka za nárazníkem, vzduchová



SCANIA

Scania Czech Republic s.r.o.

SSHR SCANIA G440 CB6x6HHZ

4 (8)

Vnitřní vybava kabiny

Sedačky

Sedačka řidiče, medium (vzduchově odpružená plně stavitelná sedačka)

Sedačka spolujezdce, 2 místná lavice

Sezení v kabině 1+2 v jedné řadě

Klima, topení

Nezávislé teplovzdušno topení ano

Ovládání teploty, manuální

Klimatizace ano

Přístroje a ovládací prvky

Multifunkční palubní počítač v českém jazyce

Informace z nástavby na přístrojovce, ano

Provedení volantu a ovládáním palubního počítače a tempomatu

Nastavitelný volant, ve 2 osách ano

Tempomat programovatelný

Tachograf, ADR

12V 2X a 24V zásuvka

Komunikační prostředky

Autorádio s RDS, CD, MP3, HF - handsfree Bluetooth

Communicator, C200 kompletní

Odkládací prostory

Schránka pro dokumenty formátu A4

Odkládací kapsy ve dveřích, ano

Odkládací schránka nad čelním sklem ano

Další vnitřní vybava

Přístrojová deska, krátká

Palubní deska - povrch, std

Barva vrchní části palubní desky, šedá

Barva spodní části palubní desky, šedá

Potah dveří, plast

Potah stěn a stropu, vinyl

Osvětlení schůdku, ano

Vnitřní osvětlení, základní + červené noční podsvícení

Počet klíčů/ovladačů, 2

Vnitřní sluneční clony, přední a na straně řidiče

Ochranné koberečky - podlaha, gumové

Ochranný kobereček centrální, gumový

Palubní deska u spolujezdce, otevřená s odkládacím prostorem

Výstražný trojúhelník 2x Výstražná svítlna, Lékárnička,

Ostatní povinná vybava dle předpisů v ČR

Standardní vybava vozidla

Řízení

Poloha řízení, vlevo

Systém řízení, 2-okruhový

Manévrovatelnost dle 97/27/EC, ano

Dodání

Manuál řidiče jazyková verze, česká

Země dodání vozidla, 1256CZ

Výrobce certifikován dle ISO 9001

SCANIA Czech Republic s.r.o.

Chrášťany 186

252 19Rudná u Prahy

3. 6. 2016

**SCANIA**

Scania Czech Republic s.r.o.

SSHR SCANIA G440 CB6x6HHZ

5 (8)

BWA úpravy pro nástavbu**Úpravy pro nástavbu**

Tažná příčka, DB75V

Závěs Ringfeder, čep 40mm

Umístění koncových světel, na konzolách

Kabelový svazek pro nástavbáře, 7+7+7

El. konektory 1x15 + 1x7 a brzdové konektory ISO

Přední lanový naviják dle normy EN14491-1 snímatelný

1. Hydraulický nakládací jeřáb FASSI F105A.0.23 e-active - standardní výbava**Popis a parametry**

plně hydraulický nakládací jeřáb (HNJ) se zdvihovým momentem 10,09 tm

hydraulické podpěry s manuálním stranovým výsuvem trámů STD na 3925 mm

XP zařízení pro zvýšení výkonu jeřábu

systém automatických zámků zamezující posunu trámů během přepravy

naklopitelné podpěry na 33° a 180°

integrována olejová nádrž s kapacitou 90 l

výkonný otočový systém s hřebenovou tyčí a pastorkem, rozsah otáčení 400°

proporcionální hydraulický segmentový rozvaděč Hydrocontrol HCD4 s vysoce citlivým snadno přístupným a

chráněným oboustranným ovládáním ze země

sklopné rameno má tři teleskopické díly, maximální horizontální dosah 10,15 m, hexagonální profil výložníku,

„MPES“ (nesequenční systém vysouvání)

hák s nosností 5,4 t

hmotnost jeřábu včetně hydraulických podpěr a nádrže (bez olejové náplně) 1315 kg

maximální pracovní tlak 31,0 MPa

bezpečnostní hydraulický systém s ventily a zámky seřízenými a zabezpečenými ve výrobě

hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, aby byly lépe chráněny proti poškození

základna a spodek sloupu jsou vyrobeny z tvárné slitiny s kuličkovým grafitem, která zabezpečuje nízkou

vlastní hmotnost a ideální rozložení napětí; absence svárů zajišťuje vyšší odolnost vůči únavě materiálu

kvalitní lak je aplikovaný na každou část jeřábu zvlášť v plně automatizované lince

trubky pro rozvod hydraulického oleje a veškeré spojovací součástky jsou galvanizovány

výrobce je certifikovaný dle ISO 9001

Výbava e-active

FX500 elektronický omezovač zdvihového momentu

proporcionální hydraulický rozvaděč D850

PVED moduly

dálkové radiové joy-stikové ovládání SCANRECO, 6-funkční s displayem, kontrola funkcí

vizuální indikátor pro SCANRECO žluté + červené světlo

centrální STOP tlačítko

start/stop motoru, přidávání otáček motoru dálkovým radiovým ovládáním

3 úrovně zpomalení chodu

klakson

10 m propojovací kabel pro nouzové ovládání

nouzové ovládání na rozvaděči pákami

Zdvihové síly

vyložení v m	2,00	4,25	5,60	7,95	9,95
nosnost v kg	4645	2190	1670	1105	835

2. FSC - řízený systém stability vozidla s HNJ - verze M1

pro jeřáby a přídatné podpěry (v případě jejich instalace) s jedním dílem stranového výsuvu podpěr

řídí stabilitu vozidla s HNJ ve dvou pracovních zónách (nad nástavbou a nad kabinou)

rozlišuje práci HNJ na levé nebo pravé straně vozidla ve dvou úrovních



SCANIA

Scania Czech Republic s.r.o.

SSHR SCANIA G440 CB6x6HHZ

6 (8)

Úroveň 1 (L1)

- trámce stranového výsuvu podpěr jsou zcela zasunuty a hydraulické válce podpěr se dotýkají země - výkon HNJ bude omezen dle přednastavené hodnoty na straně, kde se podpěry nedotýkají země, nebude HNJ pracovat

Úroveň 3 (L3)

- trámce stranového výsuvu na straně nakládky jsou zcela vysunuté a všechny válce hydraulických podpěr se dotýkají země - na straně se zcela vysunutými podpěrami bude umožněn plný výkon HNJ

- a. druhý FX panel pro HNJ s dálkovým radiovým ovládáním SCANRECO
- d. 2 přidavná pracovní LED světla instalovaná na sklopném ramenu

4. Pohon HNJ a HNK

- dodání a montáž hydraulického pístového čerpadla včetně sání a tlakového šroubení

5. HNK Fornal 14T

- nosič je vyroben dle normy DIN 30722 a umožňuje překládání kontejneru na přívěs
- kapacita zdvihu 14 000 kg, umožňuje manipulaci a přepravu kontejnerů s celkovou hmotností nejméně 12 000 kg
- výška háku 1 570 mm
- délka kontejnerů 4 500 – 6 400 mm
- sklápění konstrukce dozadu
- ovládání nosiče pákami rozvaděče na levé straně vozidla
- elektrické ovládání nosiče z kabiny řidiče
- hydraulické jištění kontejneru vnitřní nebo vnější včetně světelné signalizace odjištěného kontejneru
- akustická signalizace při práci s HNK
- HNK vybaven aretací zadního odpružení při manipulaci s kontejnerem
- automatická pojistka háku
- elektronické a hydraulické jištění mylné operace obsluhy
- CE provedení
- nosič jako technické zařízení je certifikován společností TÜV SÜD Czech s.r.o. a jako nástavba vozidel je schválen do provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR

Konstrukce nosiče:

- nosič je samostatný konstrukční celek vhodný pro montáž na vozidlo SCANIA G440 CB6x6HHZ
- nakládací a sklápěcí rameno je osazeno teleskopicky výsuvným hákem
- styčná plocha háku s okem kontejneru je opatřena otěruvzdorným návarem
- hák je osazen automatickou pojistkou proti samovolnému vypadení kontejneru
- teleskop je uložen v ocelových otěruvzdorných skluzech – toto uložení teleskopu je bezúdržbové a celoživotní
- veškeré čepy jsou zušlechťeny pro zvýšení tvrdosti povrchu a zachování pevnosti
- a houževnatosti jádra
- vnitřní jištění kontejneru tvoří dva robustní segmenty

Lakování:

- základní epoxidový nástržik v tloušťce min. 80 mikronů
- vrchní nástržik dvousložkovým polyuretanovým lakem v tloušťce min. 40 mikronů
- odstín RAL 3000

Vlastní montáž HNJ a nosiče na vozidlo

- Ocelový plech 8 mm
- Jakl 120x80x8, 2m
- Tryskání
- Lakování
- Spojovací materiál (šrouby, matice)
- Hydraulické hadice
- Hydraulické čerpadlo SUNFAB
- Držák hydraulické nádrže

Blatníky kovové

- Blatníky kovové 4 ks

SCANIA Czech Republic s.r.o.
Chrášťany 186
252 19 Rudná u Prahy

3. 6. 2016





SCANIA

Scania Czech Republic s.r.o.

SSHR SCANIA G440 CB6x6HHZ

7 (8)

- Držák blatníku posuvný 16 ks
- Trubka zahnutá 8 ks
- Záslepky 8 ks
- Zástěrky zadní 2 ks
- Zástěrky přední 2 ks
- Spojovací materiál
- držák zakládacího klínu 2 ks
- zakládací klín plastový 2 ks

Zadní zábrana proti podietí hydraulicky výsuvná

- Hydraulická pístnice 2 ks
- Jakl 140x70x4 mm
- Hydraulické trubky, hydraulické hadice
- Tryskání, lakování barva RAL
- Ovládání výsuvu v kabině vozidla
- Spojovací materiál

Zvláštní výbava

- 2x skříňka hasícího přístroje
- 1x držák skříňky hasícího přístroje
- 2x hasící přístroj práškový 6 kg třída 34A183B
- Alu schránka na nářadí a vázací prostředky, odvětraná a osvětlená min 120 litrů
- 2x držák schránky na nářadí
- Alu vnitřní nádoba schránky
- 2x Pracovní světlo LED na kabině vzadu pro manipulaci s kontejnerem
- Vývod 2 okruhové hydrauliky vpravo na konci rámu vozidla pro aktivní kontejner s regulátorem tlaku a průtoku hydraulického oleje
- Zásuvka s napětím 24 V a proudovým zatížením 15 A poblíž vývodů hydrauliky pro aktivní kontejner

Zvláštní výbava vozidla

- 1 ks - čtyřpramenný řetěz se zkracovačkou s háky HSW, nosnost nejméně 4000/288 kg s délkou ramene 3000 mm
- 2 ks - zvedací pás šířky 120 mm, délky 8 m, nosnost 4 t
- 2 ks - zvedací pás šířky 120 mm, délky 4 m, nosnost 4 t
- 4 ks - zvedací pás šířky 60 mm, délky 3 m, nosnost 2 t
- 2 ks - zvedací pás šířky 30 mm, délky 3 m, nosnost 1 t
- 6 ks - upínací pás s račnou a háky šířky 50 mm, délky 10 m, upínací síly 50 kN
- 2 ks - spojovací třmen nosnost 5 t
- 4 ks - spojovací třmen nosnost 2 t

Polepy, označení

- Nálepka označení max. rychlosti
- Nálepky tlaků v pneu
- Reflexní šrafované tabule vzadu
- Reflexní polepy vzadu červená ze stran bílá
- Cedula ADR vpředu a vzadu

**SCANIA**

Scania Czech Republic s.r.o.

SSHR SCANIA G440 CB6x6HHZ

8 (8)

Další upřesnění a výbava:

PKN je dále vybaven všemi položkami uvedenými v Příloze č. 1 kupní smlouvy – Technické podmínky automobilového nosiče kontejnerů a tím splňuje a odpovídá všem požadavkům dle zadávací dokumentace

VZ „16-111 Automobilový nosič kontejnerů“.

Osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji.

Rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla

Certifikát typu vč. závěrečné zprávy o posouzení shody vydaný autorizovanou osobou (TUPO).

Bílý zvýrazňující vodorovný pruh na obou předních dveřích kabiny osádky.

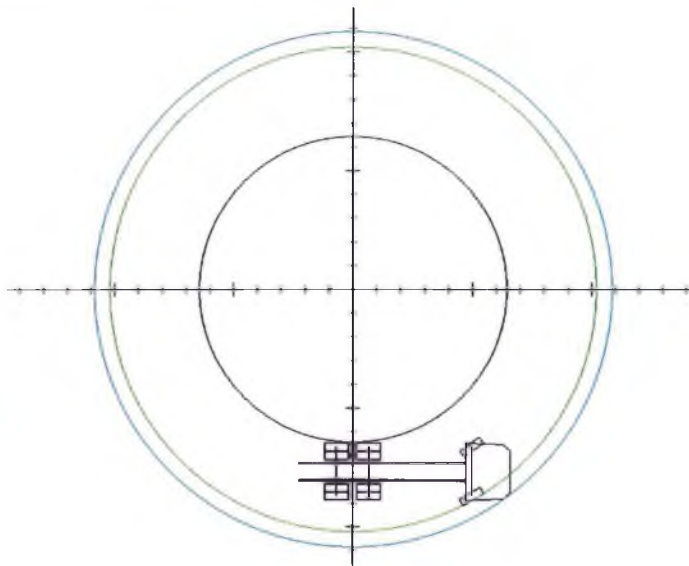
Montážní a revizní zkouška vč. protokolu.

Brodivost 750 mm.

Doprava do místa předání dle ZD , zaškolení obsluhy.

Průměr a poloměr zatáčení

Obrysový průměr zatáčení 21724 mm, poloměr 10862 mm levý
Obrysový průměr zatáčení 21724 mm, poloměr 10862 mm pravý



Ostatní hodnoty:

Přední nájezdový úhel = 25°

Zadní nájezdový úhel = 23°

Světlná výška = 400mm

Světlná výška pod nápravami = 300 mm

Brodivost 750 mm

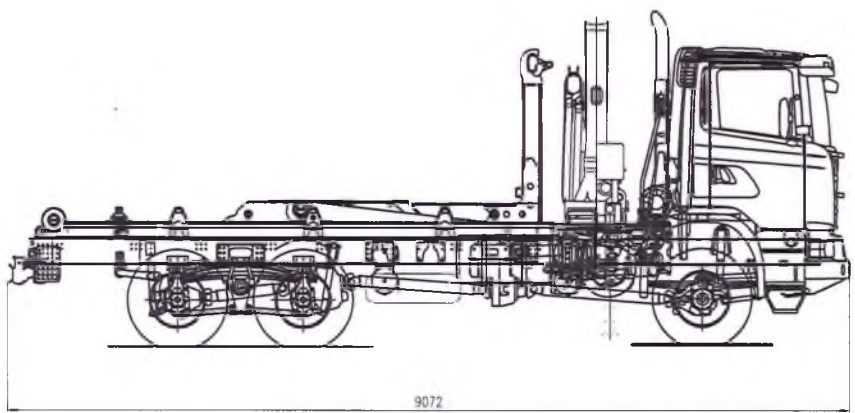
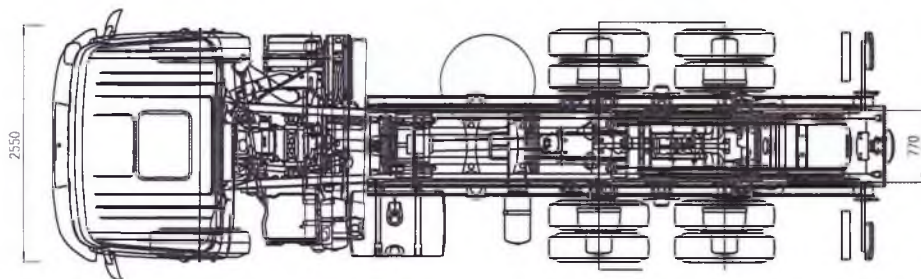
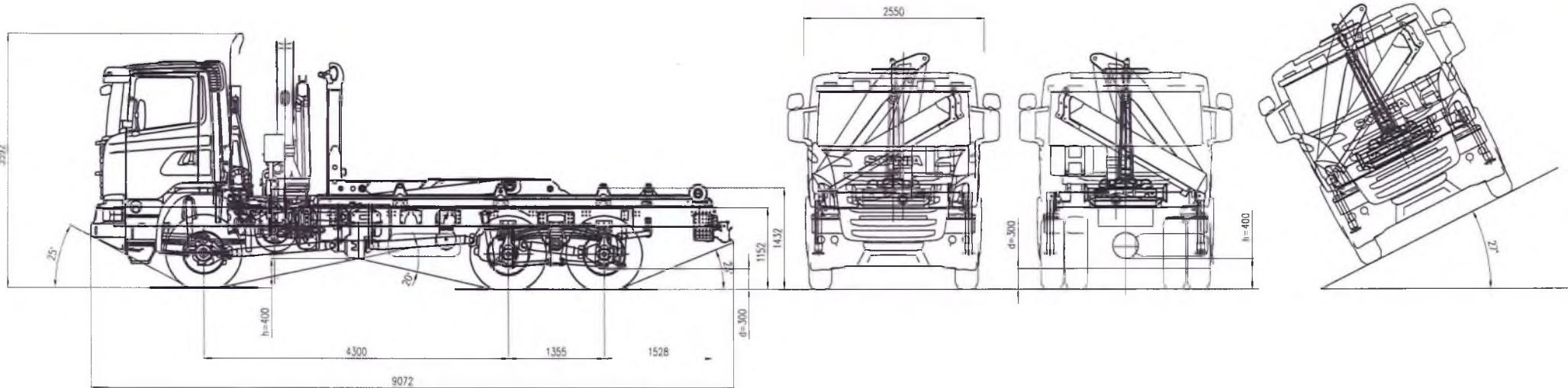
Ilustrační fotografie požárního kontejnerového nosiče SCANIA G440 CB6x6HHZ s HNJ a HNK



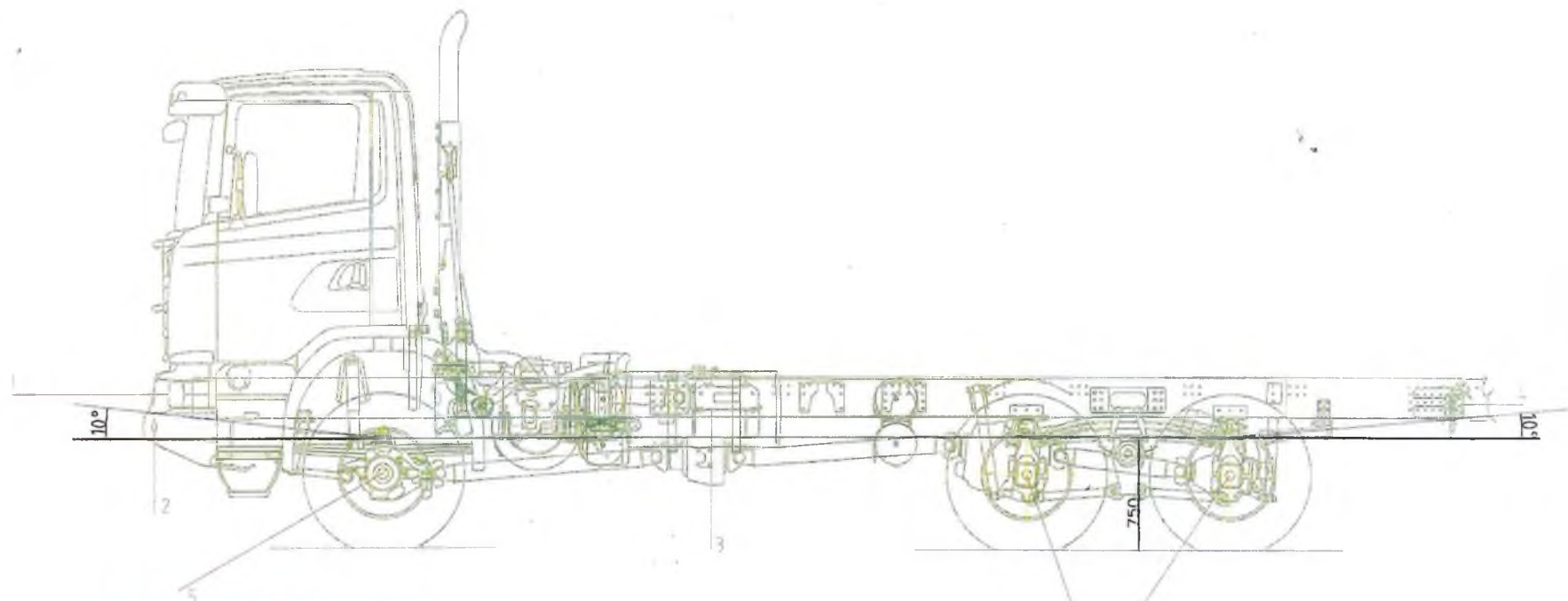
Scania Czech Republic s.r.o.
Chrášany 186
252 19 Rudná u Prahy
tel.: +420 251 095 111-2
fax: +420 257 951 223
www.scania.cz

IČO: 61251186
DIČ: CZ61251186
v OR Městským soudem v Praze
oddíl C, vložka 29097

Bank. spojení: Raiffeisenbank a.s., Praha 1
CZK acc.: 1031 01 0302/5500,
IBAN EUR: CZ7555000000001031010505
SWIFT code: RZBCCZPP



Handwritten signature or initials.



- 1 Hlavní přední světlomety + blinkry - vodotěsné
- 2 Přední mlhová světla - vodotěsná
- 3 Spínač urávkery mezinápravové - vodotěsný - voděodolná
- 4 Zadní světlomety - vodotěsné
- 5 Spínač uzávěrky PN - vodotěsný
- 6 Spínače uzávěrky ZN 1y - vodotěsné
- Jednotka AdBlue vodotěsná

af

B

Seznam případných subdodavatelů:

Subdodavatel č. 1

KMH servis spol. s.r.o., Václavovická 1566, 739 34 Šenov, IČO: 25839535

Dodávka HNJ, HNK, montáž, výroba schrán atd.

Subdodavatel č. 2

KOBIT THZ s.r.o., Tovární 123, 538 21 Slatiňany, IČO:15053920

Dodávka a montáž navijáku, výstražných a komunikačních zařízení a ostatní hasičské výbavy





SCANIA
Scania Czech Republic s.r.o.

Vyřizuje: Petr Smola

E-mail: petr.smola@scania.cz

Datum: 15.6.2016

Česká republika - Správa státních hmotných rezerv
sídlem: Praha 5 – Malá Strana, Šeříková 616/1, PSČ 150 85
IČO: 48133990

Věc: Odpověď na žádost o vysvětlení nabídky

Název veřejné zakázky:
„16111 Automobilový nosič kontejnerů“
Evidenční číslo 632277

Vážení, za základě zaslané žádosti o vysvětlení k výše uvedené zakázce sdělujeme následující:

Dotaz:

K bodu 4.3

Jeden (1) PKN je vybaven zásuvkou 24 V (kompatibilní s typem Rettbox air 24 V), jeden (1) PKN je vybaven zásuvkou 230 V (kompatibilní s typem Rettbox air 230 V) namontované v zadní části kabiny u nástupu řidiče vedle madla kliky dveří, viz. přiložená fotografie.



K bodu 4.6.

Nápis „ČR – Správa státních hmotných rezerv“ je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Výška písmen je 28 mm.

Pod tímto pruhem je umístěn v druhém bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu nápis s označením dislokace jednotky, tedy: V prvním řádku text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je název kraje – „hlavního města Prahy“ pro jeden z PKN a „Jihočeského kraje“ pro druhý PKN. Výška písmen je 28 mm, mezera mezi řádky je 32 mm.

Provedení bude obdobné vizáži dle textu požadovaného v ZD jako na níže uvedené fotografii již realizovaného obdobného vozidla.

SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.
Sobínská 186
252 19 Chrástany

Tel.: +420 241 095 111-2
www.scania.cz

IČO: 61251186
DIČ: CZ61251186

v OR Městským soudem v Praze
Oddíl C, vložka 29087

CZK bankovní účet: 2011640205/2600
IBAN: CZ70 2600 0000 0020 1164 0205
BIC (SWIFT): CITICZPX

EUR bankovní účet: 2011640301/2600
IBAN: CZ97 2600 0000 0020 1164 0301
BIC (SWIFT): CITICZPX



K bodu 4.7.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „hasiči“ o výšce písma 100 až 200 mm.

Viz. přiložené foto realizace:



K bodu 4.9.až odst. 4.14.

Tyto body budou splněny v souladu přílohy č. 1 zadávací dokumentace a Kupní smlouvy a způsob provedení zástavby do vozidla jsme připraveni konzultovat se zástupcem zadavatele dle konkrétních možností v dané kabině PKN.

K bodu 4.10 uvádíme ještě následující:

světelná souprava typ rampa modrá VNT 024LU BbSbB - délka 1708 mm, výška 60 mm na každé straně rohový diodový modul, skrytý reproduktor H 100

2 synchronizované světla na přední straně kabiny- LED B 38-SM26-R65 12-ti diodové se samostatným vypínačem

1 ks ovládací jednotka AZJ 530A Kompakt (AZJ 530A/CO-24V)

2 ks zadní LED svítidly modré barvy

Odst. 8., písm. b), c), d)

Nabízený HNJ Fassi splňuje tyto parametry:

b) nosnost při vyložení 3,8 m nejméně 2300 kg,

c) nosnost při vyložení 7 m nejméně 1200 kg,

d) nosnost při vyložení 9 m nejméně 850 kg

Odst. 17.

Nabízené PKN s motory Scania DC13 112 splňují uvedený požadavek této ZD.

Odst. 22.

Nabízený PKN splňuje technickou normu ČSN EN 12999+A1.

Odst. 26

Uvedeno v podrobné tech. specifikaci tvořící přílohu č. 2 KS na straně 5 BWA úpravy pro nástavbu a stávající zásuvka pro napojení elektrického proudu pro přívěs je doplněna zásuvkou se sedmi kolíky.

Odst. 27.

Přední část PKN je v prostoru rámu vybavena elektrickým lanovým navijákem s tažnou silou nejméně 50 kN a ocelovým nárazníkem, viz. foto realizace obdobného vozidla.



Všechny dotazované body tvoří přílohu podepsané kupní smlouvy v předložené nabídce.

Společnost SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o., sídlem Sobínská 186, 252 19 Chrást'any, IČO: 61251186 jako uchazeč předmětné VZ „16111 Automobilový nosič kontejnerů“ na základě žádosti o vysvětlení nabídky čestně prohlašuje, že námi nabízený PKN odpovídá zadávací dokumentaci.

S pozdravem

V Chrást'anech dne 15. 6. 2016

Petr Smola
SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.

SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.
Obchodní oddělení
Sobínská 186
252 19 Chrást'any
IČO: 61251186, DIČ: CZ61251186

SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.
Sobínská 186
252 19 Chrást'any

Tel.: +420 241 095 111-2
www.scania.cz

IČO: 61251186
DIČ: CZ61251186

v OR Městským soudem v Praze
Oddíl C, vložka 29087

CZK bankovní účet: 2011640205/2600
IBAN: CZ70 2600 0000 0020 1164 0205
BIC (SWIFT): CITICZPX

EUR bankovní účet: 2011640301/2600
IBAN: CZ97 2600 0000 0020 1164 0301
BIC (SWIFT): CITICZPX