

SMLOUVA O DÍLO

19/01/2016
č. 2016 0151

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník
(dále také „občanský zákoník“)

SPRÁVA STÁTNÍCH HMOTNÝCH REZERV	
spisovna	
Došlo:	Příl.: 2/16
Č.j.: 06-04-2016	Listů: 8
Celkem: 24	

mezi těmito smluvními stranami:

Česká republika - Správa státních hmotných rezerv

se sídlem: Praha 5 – Malá Strana, Šeříková 616/1, PSČ 150 85
právně jednající: Ing. Zbyněk Raichl, CSc., ředitel Odboru zakázek
IČ: 48133990
DIČ: CZ48133990
bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha
č. účtu: 85508881/0710
Osoba oprávněná ve věcech technických: Ing. Vladimír Vavrinec, MBA, ředitel Odboru logistiky
telefon: +420 244 095 401
e-mail: vvavrinec@sshr.cz
datová schránka: 4iqaa3x

CJ: 03842/16-SSHR



(dále též „objednatel“)

a

Obchodní firma

Ryko a.s.

se sídlem: Děčín VI-Letná, Dělnická 1408/29, 405 02
adresa pro doručování
(je-li odlišná od adresy sídla)
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem
spisová značka: B 1294
zastoupena: Ing. Martin Vošta, statutární ředitel
IČ: 25418572
DIČ: CZ699000943
bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s., Děčín
číslo účtu: 915350463/0300
kontaktní osoba: Tomáš Tonder, vedoucí obchodního oddělení
telefon: 412 506 236
fax: 412 506 400
e-mail: t.tonder@ryko.cz
datová schránka: jg6f55v

(dále jen „zhotovitel“)

Článek I. Účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je průběžné provádění revizí, oprav závad a dalších činností dle Přílohy č. 1 této smlouvy, pro železniční kotlové vozy (dále jen „dílo“), a to konkrétně :
 - a) revizí 65 ks železničních kotlových vozů (také ŽKV), vyplývající z vyhlášek Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, ve znění pozdějších předpisů, dále z Řádu pro mezinárodní železniční dopravu nebezpečných věcí (RID) se všemi změnami a doplňky, v platném znění, příslušných norem ISO k dosažení technické způsobilosti pro provoz na železnicích a předpisu KVs-B-2010, a to jak v tuzemsku, tak v zahraničí. Termíny pro zahájení potřebných revizí je povinen průběžně sledovat zhotovitel, který rovněž odpovídá objednateli za včasné a řádné provedení všech potřebných revizí zhotovitel. Zhotovitel je povinen sdělit objednateli termín zahájení příslušných revizí a to před samotným zahájením.
 - b) oprav závad plynoucích z revizí 65 ks železničních kotlových vozů (také ŽKV), vyplývající z vyhlášek Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, ve znění pozdějších předpisů, dále z Řádu pro mezinárodní železniční dopravu nebezpečných věcí (RID) se všemi změnami a doplňky, v platném znění a příslušných norem ISO k dosažení technické způsobilosti pro provoz na železnicích a to jak v tuzemsku, tak v zahraničí. Nutnost provedení částí díla – opravy závad plynoucích z revizí, a to včetně konkretizace dané závady a popisu potřebné opravy je zhotovitel povinen písemně sdělit objednateli před zahájením příslušné opravy, a to včetně předběžné kalkulace nákladů na provedení příslušné opravy. Opravy provede zhotovitel po obdržení souhlasu objednatele. Pokud zhotovitel po zahájení opravy zjistí, že cena opravy bude vyšší, než bylo uvedeno v předběžné kalkulaci, o více než 50 % oznámí to zadavateli e-mailem popř. telefonicky. Zadavatel sdělí do tří pracovních dnů zhotoviteli zda má opravu provést. Pokud zadavatel nebude s pokračováním v opravě souhlasit, musí zhotovitelovi uhradit náklady, které s opravou vznikly.
 - c) oprav závad plynoucích z běžného provozu a dalších činností dle Přílohy č. 1 této smlouvy, které bude zhotovitel provádět dle pokynu a objednávky objednatele. Zhotovitel je povinen do 5 pracovních dnů po obdržení objednávky sdělit objednateli předpokládanou kalkulaci nákladů na požadovanou opravu. Objednatel je oprávněn objednávku na provedení opravy dle tohoto odstavce zrušit do dvou dnů od obdržení předpokládané kalkulace.
2. Všech 65 ŽKV jsou typové řady „ZAS“ a liší se pouze kapacitou
 - 59 ŽKV s kapacitou 60m³
 - 6 ŽKV s kapacitou 40m³
3. Výše uvedené činnosti slouží k zajištění zákonné působnosti objednatele vyplývající ze zákona č. 97/1993 Sb., o působnosti Správy státních hmotných rezerv, ve znění pozdějších předpisů.
4. Touto smlouvou se realizuje část 2 veřejné zakázky, kterou objednatel zadal v zadávacím řízení pod ev. číslem 07168/15-SSHR s názvem „Revize a opravy železničních kotlových vozů a hnacích drážních vozidel“.

Článek II. Předmět smlouvy a místo plnění

1. Zhotovitel se zavazuje průběžně dle podmínek této smlouvy provádět na své náklady a nebezpečí pro **objednatele** dílo spočívající v **revizích a opravách všech výše uvedených ŽKV a dalších činnostech** dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této smlouvy, (dále jen „dílo“).

2. Dílo nebo jeho část bude provedeno v závislosti na technických podmínkách a dalších potřebách zhotovitele pro provedení díla nebo jeho části v prostorách zhotovitele.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo nebo jeho část bez jakýchkoliv vad a nedodělků převzít v prostorách objednatele a zaplatit zhotoviteli sjednanou cenu.
4. Kód CPV (NIPEZ) předmětu zakázky: 50222000-7 Opravy a údržba kolejových vozidel.
5. Materiál potřebný k provedení díla nebo jeho části s výjimkou náhradních dílů pro ŽKV, je zakalkulován v ceně díla nebo jeho části a zhotovitel je povinen jej zajistit a dodat. Ceník vybraných náhradních dílů je obsažen v příloze č. 2 této smlouvy. Zhotovitel je povinen udržet ceník v platnosti pro objednatele po celou dobu platnosti smlouvy. V případě nutnosti využití náhradních dílů pro účely provedení některé části díla dle této smlouvy je zhotovitel povinen tyto náhradní díly specifikovat a uvést jejich kalkulaci v písemném sdělení dle článku I odst. 1 písm. b) a c) smlouvy. Kalkulace náhradních dílů musí být uvedena v souladu s přílohou č. 2 této smlouvy, Zhotovitel je povinen v případech kdy to bude možné uvést kalkulaci pro nové i pro repasované náhradní díly. Volba mezi novým a repasovaným náhradním dílem náleží objednateli.
6. **Kontaktní osobou objednatele** pro účely zasílání kalkulací a oznámení o nutnosti oprav z revizí a o termínech zahájení revizí dle této smlouvy je:

Milan Buriánek

Tel. 244 095 333

Email: mburianek@sshr.cz

Článek III. Doba plnění

1. Termín zahájení díla nebo jeho části:

- Pro dílo nebo jeho část dle čl. I odst. 1 písm. a) smlouvy nejpozději 20 dnů před uplynutím platnosti průkazu způsobilosti ŽKV a jejich určeného technického zařízení příslušného ŽKV, přičemž termíny zahájení revizí je povinen kontrolovat zhotovitel a zahájení provedení příslušné revize je povinen objednateli sdělit předem. Pro tento účel sdělí objednatel zhotoviteli po podpisu této smlouvy příslušné informace o platnosti průkazů způsobilosti,
- Pro dílo nebo jeho část dle čl. I odst. 1 písm. b) smlouvy do 5 dnů od odsouhlasení navrhované opravy ze strany objednatele,
- Pro dílo nebo jeho část dle čl. I odst. 1 písm. c) smlouvy do 20 dnů od převzetí pokynu objednatele k provedení úkonu,

Termín dokončení díla nebo jeho části:

- Pro dílo nebo jeho část dle čl. I odst. 1 písm. a) smlouvy do 20 dnů od zahájení díla nebo jeho části
- Pro dílo nebo jeho část dle čl. I odst. 1 písm. b) a c) smlouvy dle dohody smluvních stran

Termín předání díla nebo jeho části:

- Pro dílo nebo jeho část dle čl. I odst. 1 písm. a) smlouvy do 5 pracovních dnů po dokončení díla nebo jeho části
- Pro dílo nebo jeho část dle čl. I odst. 1 písm. b) smlouvy do 5 pracovních dnů od dokončení díla nebo jeho části
- Pro dílo nebo jeho část dle čl. I odst. 1 písm. c) smlouvy do 5 pracovních dnů od dokončení díla nebo jeho části

2. Dílo nebo jeho část je splněno jeho řádným provedením. Dílo nebo jeho část bude provedeno, bude-li dokončeno a protokolárně předáno objednateli. Dokončené dílo nebo jeho část nesmí mít jakékoliv vady a nedodělky. Má-li dílo nebo jeho část vady či nedodělky, není objednatel povinen dílo nebo jeho část převzít. O předání a převzetí díla nebo jeho části musí být mezi objednatelem a zhotovitelem sepsán „Protokol o předání a převzetí díla“ (dále jen „protokol“). Nedílnou součástí protokolu o předání a převzetí díla nebo jeho části dle článku I. odst. 1 písm. a) této smlouvy musí být příslušné revizní zprávy dle Přílohy 1 této smlouvy.
3. Současně s předáním díla nebo jeho části musí být předána i následující dokumentace v českém jazyce:
 - Osvědčení o mezidobé zkoušce dle předpisu RID, odstavce 6.8.2.4.3. (o mezikontrolě dle ČSN EN 12972), pokud je vystavován
 - Zápis o technické kontrole drážního vozidla (pokud je vystavován)
 - Typové označení o zachování shody drážního vozidla se schváleným typem dle zák. č. 266/1994 Sb. (pokud je vystavováno)
4. Jestliže zhotovitel dokončí dílo nebo jeho část před dohodnutým termínem, je objednatel povinen dílo nebo jeho část, nemá-li žádné vady a nedodělky, převzít.
5. Nebezpečí škody přechází ze zhotovitele na objednatele v okamžiku převzetí díla nebo jeho části.
6. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a to do vyčerpání finančního limitu ve výši 12 000 000,- Kč bez DPH, nejpozději však do 31. 12. 2019.

**Článek IV.
Cena za dílo a platební podmínky**

1. Cena za dílo je cenou smluvní a je dána nabídkou zhotovitele ze dne 1. 2. 2016, a to vyplněným **Krycím listem** - (Příloha č. 3 této smlouvy) a je členěna následovně:

Poř. číslo	Požadovaný úkon	Měrná jednotka	Cena v Kč bez DPH/MJ pro vůz s podvozkou 26-2.8	Cena v Kč bez DPH/MJ pro vůz s podvozkou Y 25Cs nebo Y 25Rs
1.	Revizní oprava dle předpisu KVs-B-2010	1 ŽKV	59 900,-	59 900,-
2.	Zkoušky UTZ dle RID-mezidobá 1x za 4 roky	1 ŽKV	7 684,-	7 684,-
3.	Zkoušky UTZ dle RID ² – periodická 1x za 8 roků	1 ŽKV	9 999,-	9 999,-
4.	Vícepráce při úkonech č. 1 - 3	1 hod	750,-	750,-
5.	Mobilní servis – jízda servisního vozidla vč. osádky a cestovních výdajů	1 km	59,-	59,-
6.	Mobilní servis – práce servisu u vozu mimo opravnu	1 hod	750,-	750,-

2. Cena za dílo nebo jeho část je ujednána pevnou částkou. Zhotovitel nemůže žádat změnu ceny proto, že si dílo nebo jeho část vyžádalo jiné úsilí nebo jiné náklady, než bylo předpokládáno.
3. Cena za dílo již zahrnuje veškeré daně, cla, poplatky a veškeré další výdaje spojené s provedením díla nebo jeho částí, včetně všech nákladů zhotovitele na dopravu do míst

plnění. Cena za část díla spočívající v opravě závad plynoucích z revizí a závad z běžného provozu v sobě nezahrnuje cenu náhradních dílů použitých k opravě. Tuto cenu uhradí objednatel zhotoviteli zvlášť, na základě daňového dokladu (faktury) a v souladu s přílohou č. 2 této smlouvy.

4. Platba záloh na cenu za dílo nebo jeho část se nepřipouští. Právo na zaplacení ceny díla nebo jeho části vzniká zhotoviteli provedením díla nebo jeho části, tj. tehdy, je-li dílo nebo jeho část řádně dokončeno a předáno dle podmínek sjednaných v této smlouvě.
5. Ke změně ceny může dojít pouze dohodou smluvních stran ve formě písemného dodatku k této smlouvě.
6. Dojde-li během plnění této smlouvy ke změně zákonem stanovené sazby DPH, je zhotovitel oprávněn v souladu s takovou změnou upravit výši DPH a cenu za dílo nebo jeho část včetně DPH, a to tak, že částku odpovídající DPH a částku odpovídající ceně včetně DPH dle odst. 1 upraví tak, aby DPH odpovídalo zákonem stanovené sazbě. Změna zákonem stanovené sazby DPH dle předchozí věty není důvodem k jakémukoliv navýšení částky odpovídající ceně za dílo nebo jeho část bez DPH uvedené v odst. 1.
7. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění při provádění díla nebo jeho části je den vystavení daňového dokladu – faktury.
8. Smluvní strany se dohodly na bezhotovostním způsobu zaplacení ceny díla nebo jeho části na účet zhotovitele uvedený v záhlaví smlouvy na základě daňového dokladu (faktury).
9. Lhůta splatnosti faktury je 21 dnů od doručení faktury objednateli, přičemž za den zaplacení se považuje den, kdy je fakturovaná částka připsána na účet zhotovitele.
10. Faktura musí obsahovat: veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Faktura musí obsahovat také uvedení evidenčního čísla smlouvy objednatele. Přílohou faktury za použitý materiál a náhradní díly dle odst. 3 musí být i souhlas objednatele s předloženou kalkulací opravy dle čl. II. odst. 5 této smlouvy. V případě, že faktura nebude úplná nebo nebude obsahovat zákonem předepsané náležitosti, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli s tím, že zhotovitel je následně povinen vystavit novou bezvadnou a úplnou fakturu s novým termínem splatnosti. V takovém případě počne běžet doručením opravené faktury objednateli nová lhůta splatnosti.
11. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je organizační složkou státu a v případě prokazatelného nedostatku finančních prostředků může dojít k zaplacení faktur až v návaznosti na přidělení potřebných finančních prostředků ze státního rozpočtu. Tato případná časová prodleva nemůže být pro účely plnění práv a povinností z této smlouvy vyplývajících považována za prodlení na straně objednatele v rámci platebních podmínek a nelze proto z tohoto důvodu uplatňovat vůči objednateli žádné sankce, zejména požadovat úhradu úroků z prodlení.

Článek V.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen dílo nebo jeho část provést na svůj náklad a na své nebezpečí v době stanovené článkem III. této smlouvy.
2. Zhotovitel odpovídá za vhodnost použitých materiálů a technologií.
3. Objednatel může kdykoli průběžně kontrolovat provádění díla nebo jeho části.
4. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo nebo jeho část má v době předání objednateli vlastnosti stanovené příslušnými právními předpisy, závaznými technickými normami vztahujícími se na provádění díla nebo jeho části dle této smlouvy, popř. vlastnosti obvyklé. Dále zhotovitel odpovídá za to, že dílo nebo jeho část je kompletní ve smyslu obvyklého rozsahu, splňuje určenou funkci a odpovídá požadavkům sjednaným ve smlouvě.

Článek VI.
Záruka za jakost a odpovědnost za vady

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku na provedené dílo nebo jeho část dle čl. I, odst. 1, písm. c) po dobu 24 měsíců. Dílo nebo jeho část musí být po dobu záruky způsobilé pro použití k obvyklému účelu. Záruka počíná běžet převzetím dokončeného díla nebo jeho části objednatelem.
2. Pro záruku za jakost díla nebo jeho části platí obdobně ustanovení § 2113 až 2115 občanského zákoníku.
3. Dílo nebo jeho část má vady, neodpovídá-li ujednání této smlouvy.
4. Záruční opravy musí zhotovitel po dobu záruky provádět bezplatně.
5. Objednatel uplatní záruku u zhotovitele písemně a v oznámení uvede, v čem vady spočívají. V případně pochybnosti ohledně data doručení uplatnění záruky se má za to, že záruka byla uplatněna 5. den po prokazatelném odeslání písemného oznámení objednatele zhotoviteli.
6. Zhotovitel je povinen po dobu trvání záruky bezplatně odstranit ohlášené vady do 30 dnů od doručení reklamace nebo ve lhůtě sjednané s objednatelem.
7. Nároky z vad díla nebo jeho části se nedotýkají nároku objednatele na náhradu škody nebo smluvní pokuty.

Článek VII.
Náhrada škody

1. Každá ze stran nese odpovědnost za způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této smlouvy. Obě smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.
2. Žádná ze smluvních stran není v prodlení a ani nemá povinnost nahradit škodu způsobenou porušením svých povinností vyplývajících z této smlouvy, bránila-li jí v jejich splnění některá z překážek vylučujících povinnost k náhradě škody ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Smluvní strany se zavazují upozornit druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti vylučující odpovědnost bránící řádnému plnění této smlouvy.

Článek VIII.
Smluvní pokuta a úrok z prodlení

1. V případě, že bude zhotovitel v prodlení s termínem dokončení či předání díla nebo jeho části stanoveným v článku III. této smlouvy, dopouští se tím porušení smlouvy, za které je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z příslušné ceny za dílo nebo jeho část za každý započatý den prodlení.
2. V případě, že zhotovitel neodstraní vady bránící předání a převzetí předmětu díla nebo jeho části v dohodnutém termínu, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z příslušné ceny za dílo nebo jeho část bez DPH za každou jednotlivou vadu a započatý den prodlení.
3. V případě prodlení zhotovitele s odstraňováním vad uplatněných objednatelem v záruční době je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z příslušné ceny za dílo nebo jeho část bez DPH za každou jednotlivou vadu a započatý den prodlení.
4. Podkladem pro výpočet smluvních pokut dle této smlouvy je pokaždé příslušná cena bez DPH za tu část díla dle článku I. odst. 1, se kterou je zhotovitel v prodlení. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn ukládat i opakovaně.

5. Smluvní pokuty jsou splatné 14. den ode dne doručení písemné výzvy objednatele k jejich úhradě, není-li ve výzvě uvedena lhůta delší.
6. Smluvní strany se dohodly, že v případě prodlení s úhradou oprávněně vystavené faktury je strana, které je faktura určena, povinna oprávněné straně zaplatit rovněž úrok z prodlení z dlužné částky v zákonné výši stanovené příslušným nařízením vlády.
7. Zhotovitel prohlašuje, že všechny smluvní pokuty dle této smlouvy včetně jejich výše považuje vzhledem k významu povinností (závazků), k jejichž zajištění byly dohodnuty, za přiměřené.
8. Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, a to ani co do výše, v níž případně náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.

Článek IX. Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této smlouvy z důvodů podstatných porušení uvedených v občanském zákoníku nebo z důvodů porušení uvedených v této smlouvě, pokud podstatné porušení této smlouvy dle občanského zákoníku, které je důvodem pro odstoupení od smlouvy, nebylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost dle ustanovení § 2913 občanského zákoníku.
2. Zjistí-li objednatel vady, může požadovat, aby zhotovitel zajistil nápravu, neučiní-li tak zhotovitel v době přiměřené či době objednatelům jinak stanovené, může objednatel od smlouvy odstoupit.
3. Smluvní strany se dále dohodly, že prodlení zhotovitele s dokončením či předáním díla nebo jeho části nebo dodání vadného díla nebo jeho části považují za podstatné porušení smlouvy a objednatel má v tomto případě právo od této smlouvy odstoupit.
4. Za podstatné porušení smlouvy ze strany poskytovatele je rovněž považováno porušení povinnosti dle čl. XI. odst. 5. Objednatel má v tomto případě právo od této smlouvy odstoupit.
5. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. V pochybnostech se má za to, že účinky odstoupení nastávají 10. dnem po jeho prokazatelném odeslání.

Článek X. Ostatní ujednání

1. Zhotovitel prohlašuje, že ke zhotovení díla nebo jeho části, které je předmětem této smlouvy, má potřebná oprávnění.
2. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s rozsahem díla, je schopen dílo ve smluvené lhůtě dodat, veškeré náklady spojené se zhotovením díla jsou zahrnuty v ceně díla.
3. Smluvní strany se zavazují v plném rozsahu zachovávat povinnost mlčenlivosti a povinnost chránit důvěrné informace, o nichž se dozvěděly v souvislosti s uzavřením této smlouvy. Smluvní strany se zavazují dodržovat povinnosti vyplývající z této smlouvy a též příslušných právních předpisů, zejména povinnosti vyplývající ze zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se v této souvislosti zavazují poučit veškeré osoby, které se na jejich straně budou podílet na plnění této smlouvy.
4. Nedohodnou-li se smluvní strany výslovně písemnou formou jinak, považují se za důvěrné implicitně všechny informace, které jsou nebo by mohly být součástí obchodního tajemství podle § 504 občanského zákoníku.
5. Zánikem této smlouvy z jakéhokoliv důvodu nemohou být dotčena vzájemná plnění, pokud byla řádně poskytnuta a byla již akceptována dle této smlouvy před účinností zániku této smlouvy, ani práva a nároky z takových plnění vyplývající.

**Článek XI.
Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany se dohodly, že další skutečnosti touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
2. Zhotovitel souhlasí s tím, aby tato smlouva, včetně jejích případných dodatků, byla uveřejněna na internetových stránkách objednatele. Údaje ve smyslu § 147a odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, budou znečitelněny (ochrana informací a údajů dle zvláštních právních předpisů).
3. Zhotovitel souhlasí, aby objednatel poskytl část nebo celou tuto smlouvu v případě žádosti o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
4. Veškeré změny nebo doplňky této smlouvy, včetně změn údajů v záhlaví smlouvy, jsou vázány na souhlas smluvních stran a mohou být provedeny, včetně změn příloh, po vzájemné dohodě obou smluvních stran pouze formou písemného dodatku k této smlouvě. Smluvní dodatky musí být řádně označeny, pořadově vzestupně očíslovány, datovány a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Jiná ujednání jsou neplatná.
5. Poskytovatel prohlašuje, že účet uvedený v záhlaví smlouvy je a po celou dobu trvání smluvního vztahu bude povinným registračním údajem dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
6. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnosti se zasílají v elektronické podobě prostřednictvím datových schránek. Nelze-li použít datovou schránku, zasílají se prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy. V případě pochybností či nedoručitelnosti považuje se odeslaná zásilka za doručenou třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, byla-li odeslána na adresu v jiném státu, považuje se za doručenou patnáctým pracovním dnem po odeslání.
7. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 (slovy: čtyřech) stejnopisech, z nichž tři obdrží objednatel a jeden zhotovitel.
8. Tato smlouva nabude platnosti a účinnosti dnem, kdy podpis připojí smluvní strana, která ji podepisuje jako poslední.
9. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem této smlouvy před jejím podpisem řádně seznámily, že smlouva nebyla uzavřena v tísní, ani za nápadně nevýhodných podmínek a byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
10. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 - Technické podmínky
 - Příloha č. 2 - Ceník náhradních dílů
 - Příloha č. 3 - Krycí list nabídky ze dne 1. 2. 2016
 - Příloha č. 4 - Přehled revizí ŽKV
 - Příloha č. 5 - Vzor objednávky

V Praze dne 31.3.2016

Za kupujícího:

Česká republika –
Správa státních hmotných rezerv


.....
Ing. Zbyněk Raichl, CSc.
ředitel Odboru zakázek

V Děčíně dne 4.4.2016

Za prodávajícího:

Ryko a.s.


Děčín VI, Dělnická 1408/29, 405 02
IČ: 25416572 DIČ: CZ699000943
Tel.: 412 506 111 FAX: 412 506 210


.....
Ing. Martin Vošta
statutární ředitel

TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO REVIZE A OPRAVY ŽELEZNIČNÍCH KOTLOVÝCH VOZŮ

Revize a tlakové zkoušky železničních kotlových vozů (dále jen „ŽKV“) zahrnují:

1) Revizní opravu dle předpisu KVs-B-2010

- revizi táhlového a narážecího ústrojí (demontáž, soustředěná oprava táhlového ústrojí, šroubovky a nárazníků, promazání a montáž)
- revizi pojezdových částí (demontáž podvozkových částí, čepů, závěsů, botek, vypružení, proměření opotřebených jednotlivých součástí, proměření rámu vozu a podvozků, kontrola popřípadě oprava svárů manganových příložek, kontrola a přepouzdření částí podvozku, soustředěná oprava pružnic a pružin, prohlídka toren vč. mazání, promazání a opětovná montáž součástí podvozků)
- revizi dvojkolí (revizní oprava dvojkolí dle předpisu v 99/1 vč. reprofilace jízdního profilu, vystavení dat pro EWT případně EVIC, značení dvojkolí dle datových štítků dle pokynu ECM)
- revizi a zkoušku brzdy DAKO (demontáž brzdových součástí, soustředěné opravy stopexu, AKH kohoutů, brzdového rozvaděče včetně dosazení všech protihmyzových úprav, odbrzdovače a přidavného ventilu, rozebrání brzdového válce event. výměna manžety, opětovná montáž a zkouška pneumatické a ruční brzdy)
- skříň vozu (prohlídka event. rovnání madel, stupaček a žebříků)
- obnovu popisu vozu (obnova bezpečnostních popisů a údajů na voze dle předpisů ČD a TNŽ 280083)
- provedení technické kontroly vozu ve smyslu vyhl. č. 173/1995 Sb.
- v případě, že u ŽKV není zároveň prováděna zkouška UTZ dle RID, provést prohlídku armatur, funkčnosti a jejich promazání

2) Zkoušky UTZ dle RID mezidobé 1x za 4 roky a periodické 1x za 8 roků

Zkoušky dle RID vč. znalce RID – mezidobá zkouška (dle čl. 6.8.2.4.3 RID) nebo periodická prohlídka a zkouška (dle čl. 6.8.2.4.2 RID) vč. seřízení 5 pojistných ventilů Js148, seřízení a promazání ovládání středové výpusti. Po provedených zkouškách bude vystaven zápis o zkoušce znalcem RID, zápis do pasportu tlakové nádoby, popř. prodloužení průkazu způsobilosti na DÚ. Zkoušky jsou prováděny v rámci revizních oprav vozů i mimo tuto periodu.

Smluvní ceny zahrnují i případnou cenu dopravy ze stanice Kostelec u Heřmanova Městce do místa provedení úkonů a zpět do stanice Kostelec u Heřmanova Městce, včetně veškerých nákladů spojených s dopravou a potřebnými manipulacemi ŽKV.

Součástí poskytovaných služeb je zajištění mobilního servisu pro zajištění havarijních oprav ŽKV mimo místa plnění stanovená smlouvou.

CENÍK VYBRANÝCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Pořadové číslo	Náhradní díl	Cena v Kč / kus
1.	Dvojkolí vzor 409 nové	38 000,-
2.	Dvojkolí vzor 409 staropotřebné, průměr po opravě přes 890 mm	29 000,-
3.	Dvojkolí vzor 428 nové	43 000,-
4.	Dvojkolí vzor 428 staropotřebné, průměr po opravě přes 900 mm	33 000,-
5.	Nové ložisko včetně kroužku pro dvojkolí 409 a 428	8 457,-
6.	Nová šroubovka 850 kN	5 258,-
7.	Nová botka 02 brzdové zdrže	548,-
8.	Nová kluzná vložka torny podvozku Y25	707,-
9.	Nová brzdová hadice	588,-
10.	Nová brzdová zdrž P10, 320 mm	290,-
11.	Výměna těsnění víka domu, PTFE	1 630,-
12.	Výměna všech těsnění ventilu ALKA DN 100 materiálem PTFE, zkouška na zkušebním stavu	6 380,-
13.	Táhlo převoznice mechaniky brzdy 470 mm, průhyb 32 mm	1 450,-



Příloha č. 3 ZD – Krycí list nabídky
„15-001.2 Revize a opravy železničních kotlových vozů a hnacích drážních vozidel“

FORMULÁŘ – KRYCÍ LIST NABÍDKY
pro veřejnou zakázku
„15-001.2 Revize a opravy železničních kotlových vozů a
hnacích drážních vozidel – 2. část“

Uchazeč (obchodní firma nebo název)	RYKO a.s
Sídlo (v případě fyzické osoby místo podnikání) (celá adresa včetně PSČ)	Děčín VI-Letná, Dělnická 1408/29, 405 02.
Právní forma	společnost zapsána v oddílu B, vložce 1294 obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem.
Identifikační číslo	25418572
Daňové identifikační číslo	CZ699000943
Rodné číslo (vyplňuje se jen v případě, že uchazeč je fyzická osoba)	

Nabídková cena:

část	Poř. číslo	Požadovaný úkon	Měrná jednotka	Cena v Kč bez DPH/MJ pro vůz s podvozkou 26-2.8	Cena v Kč bez DPH/MJ pro vůz s podvozkou Y 25Cs nebo Y 25Rs
A	1.	Revizní oprava dle předpisu KVs-B-2010 ¹	1 ŽKV	59 900,-	59 900,-
	2.	Zkoušky UTZ dle RID ² - mezidobá 1x za 4 roky	1 ŽKV	7 684,-	7 684,-
	3.	Zkoušky UTZ dle RID - periodická 1x za 8 roků	1 ŽKV	9 999,-	9 999,-
	4.	Součet jednotkových cen revizních úkonů		77 583,-	
B	5.	Běžná oprava mimo úkonů č. 1 - 3	1 hod	750,-	750,-
	6.	Mobilní servis – jízda servisního vozidla vč. osádky a cestovních výdajů	1 km	59,-	59,-
	7.	Mobilní servis – práce servisu u vozu mimo opravu	1 hod	750,-	750,-
	8.	Součet hodinových sazeb běžných oprav a mobilního servisu a km sazby		1 559,-	
C	7.	Součet jednotkových cen za vybrané náhradní díly		168 308,-	

V Děčíně dne 1.2.2016

.....
 razítko a podpis uchazeče

RYKO n.s. ①

Děčín VI, Dělnická 1408/29, 405 02
 IČ: 25418572 DIČ: CZ699000943
 Tel.: 412 506 111 FAX: 412 506 210

¹ Revizní oprava dle KVs5-B-2010 zahrnuje:

- revizi táhlového a narázecího ústrojí (demontáž, soustředěná oprava táhlového ústrojí, šroubovky a nárazníků, promazání a montáž)
- revizi pojezdových částí (demontáž podvozkových částí, čepů, závěsů, botek, vypružení, proměření opotřeбенí jednotlivých součástí, proměření rámu vozu a podvozků, kontrola popřípadě oprava svárů manganových příložek, kontrola a přepouzdrění částí podvozku, soustředěná oprava pružnic a pružin, prohlídka toren vč. mazání, promazání a opětovná montáž součástí podvozků)
- revizi dvojkolí (revizní oprava dvojkolí dle předpisu v 99/1 vč. reprofilace jízdního profilu, vystavení dat pro EWT případně EVIC, značení dvojkolí dle datových štítků dle pokynu ECM)
- revizi a zkoušku brzdy DAKO (demontáž brzdových součástí, soustředěné opravy stopexu, AKH kohoutů, brzdového rozvaděče včetně dosazení všech protihmyzových úprav, odbrzdovače a přidavného ventilu, rozebrání brzdového válce event. výměna manžety, opětovná montáž a zkouška pneumatické a ruční brzdy)
- skříně vozu (prohlídka event. rovnání madel, stupaček a žebříků)
- obnovu popisu vozu (obnova bezpečnostních popisů a údajů na voze dle předpisů ČD a TNŽ 280083)
- provedení technické kontroly vozu ve smyslu vyhl. č. 173/1995 Sb.
- v případě, že u ŽKV není zároveň prováděna zkouška UTZ dle RID, provést prohlídku armatur, funkčnosti a jejich promazání

² Zkoušky UTZ dle RID zahrnují:

Zkoušky dle RID vč. znalce RID – mezidobá zkouška (dle čl. 6.8.2.4.3 RID) nebo periodická prohlídka a zkouška (dle čl. 6.8.2.4.2 RID) vč. seřízení 5 pojistných ventilů Js148, seřízení a promazání ovládání středové výpusti. Po provedených zkouškách bude vystaven zápis o zkoušce znalcem RID, zápis do pasportu tlakové nádoby, popř. prodloužení průkazu způsobilosti na DÚ. Zkoušky jsou prováděny v rámci revizních oprav vozů i mimo tuto periodu.

