

V Praze dne 25. září 2015
Č.j.: 09138/15-SSHR
Počet listů: 3

Věc: Dodatečné informace č. 2 k veřejné zakázce s názvem „15-164 Užitková vozidla“

Zadavatel obdržel dne 21. 9. 2015 žádost o dodatečné informace k výše uvedené veřejné zakázce. Ačkoli byla žádost doručena po lhůtě stanovené v § 49, odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“), rozhodl se zadavatel na tuto žádost v rámci zachování rovných podmínek reagovat.

Znění žádosti o dodatečné informace:

Dobrý den.

Naše společnost má zájem zúčastnit se zadávacího řízení na tuto veřejnou zakázku a před jejím případným podáním bychom chtěli zadavatele požádat o dodatečné informace. Tato žádost je formulována do jednotlivých dotazů:

1.) Jak již bylo uvedeno v zadavatelem zveřejněné žádosti o poskytnutí dodatečných informací č. 1, zadavatelem uvedená specifikace vozidel odpovídá pouze modelu Ford Transit Custom.

A v zadavatelem zveřejněných dodatečných informacích č. 1 došlo pouze ke kosmetickým úpravám požadované technické specifikace, jako je např. zrušení požadavku na bezzátkový systém doplňování paliva. Základní technické parametry (rozměry vozidla, zdvihový obsah motoru apod.) zůstaly nezměněny. A proto i nadále trvá omezení, díky kterému na základě nastavení jednotlivých parametrů a hlavně jejich vzájemnou kombinací se výběrového řízení může zúčastnit pouze uchazeč nabízející výše uvedený model zn. Ford.

Dotaz zní: Mohl by zadavatel znovu posoudit požadované technické parametry u poptávaných vozidel? Neboť v současné chvíli je znemožněno uchazečům účastnit se výběrového řízení s jinými vozidly než s výše uvedeným modelem zn. Ford.

2.) Zadavatel požaduje dodat vozidla s předním náhonem se systémem TVC. Vzhledem k tomu, že se jedná o označení systému výrobce Ford, není uchazeči jako autorizovanému prodejci jiné obchodní značky zřejmé, jaký systém zadavatel požaduje, zda se jedná o elektronickou uzávěrku diferenciálu, či jiný systém.

Dotaz zní: Mohl by zadavatel uvést, jakou funkcionalitu má systém TVC, aby bylo možné systémy od jiných výrobců vozidel porovnat a posoudit, zda je dodávají i jiní výrobci vozidel, ale pod jiným označením?

3.) Zadavatel požaduje dodat vozidla se sedadlem řidiče nastavitelným v 8 směrech. Uchazeči není úplně jasné, které směry má zadavatel na mysli. Podélné + výškové nastavení + sklon opěradla je celkem 6 směrů.

Dotaz zní: Pokud uchazeč nabídne vozidla, kde bude sedadlo řidiče nastavitelné podélně, výškově, s nastavitelným sklonem opěradla, nastavitelnou bederní opěrkou a s výškově nastavitelnou hlavovou opěrkou, splní takováto vozidla požadavek zadavatele na nastavování sedadla řidiče?

4.) Dále zadavatel v technické specifikaci vozidel uvádí na jednom místě požadavek na karoserii bez oken ve třetí řadě (vzhledem k tomu, že je požadována konfigurace 2+3, tak zde 3. řadu nemáme). Na jiném místě specifikace zadavatel uvádí požadavek na okna v nákladovém prostoru - neprůhledná. Vzhledem k tomu, že nákladový prostor se má nacházet za posuvnou přepážkou, která bude v základním nastavení umístěna za 2. řadou sedadel, tak není uchazeči jasné, jak má nákladový prostor vypadat.

Dotaz zní: Požadavkem zadavatele je dodat vozidla bez bočních oken v prostoru za přepážkou a zadních oken v křídlových dveřích, nebo pouze bez bočních oken a křídlové dveře prosklené? Pokud měl zadavatel na mysli druhou variantu, tak není uchazeči jasné, proč požaduje stěrače na zadních dveřích nákladového prostoru, když by měly být neprůhledné, tzn. například zatmavené oboustranně neprůhlednou folií. Pak stěrače nemají smysl.

5.) Zadavatel požaduje dodat vozidla s úchytnými oky, která jsou umístěna rovnoměrně těsně nad podlahou na stěnách nákladového prostoru. Uchazeč by mohl nabídnout vozidla, která mají úchytná oka na podlaze, těsně vedle hrany mezi podlahou a boky vozidla.

Dotaz zní: Trvá zadavatel na umístění ok na stěnách vozidla? A pokud ano, mohl by zadavatel objasnit, proč neakceptuje úchytná oka umístěná na podlaze při zmiňované hraně (hranách)?

6.) Zadavatel požaduje dodat vozidla s přídatným elektrickým topením. Uchazeči není úplně jasné, pro jaký účel má být toto topení určeno. Uchazeč předpokládá, že se bude jednat o topení, které má vyhřívat interiér v okamžiku, kdy není nastartován motor, nebo má umožnit rychlejší ohřev chladicí kapaliny pro snížení zátěže motoru a rychlejší ohřev interiéru.

Dotaz zní: Mohl by zadavatel uvést, v jakém okamžiku má toto topení plnit svou funkci? A akceptuje zadavatel jiný způsob řešení mimo elektrického topení?

7.) Zadavatel požaduje dodat vozidla s parkovací kamerou s asistentem pro připojení přívěsu. Uchazeč by mohl nabídnout vozidla, která jsou vybavena zadní kamerou, ale jen v případě dodání vozidla s výklopnými jednodílnými dveřmi (směrem vzhůru).

Dotaz zní: Trvá zadavatel na požadavku dodat vozidla s dvoukřídlovými dveřmi (do stran) nebo by akceptoval jednodílné výklopné dveře (vzhůru)? A dále mohl by objasnit funkcionality asistenta pro připojení přívěsu? Většina kamer sleduje prostor za vozidlem až k zadnímu nárazníku nebo k tažnému zařízení, takže při sledování obrazu z kamery napomáhá přesnému zacouvání vozidla k přívěsu.

K dotazům zadavatel uvádí:

K bodu 1):

Zadavatel upravil požadavky, kde pouze vymezil požadavky, tzn. omezil požadovaný motor min. výkonem, min. zdvihovým objemem. Dále omezil rozměry karoserie maximálními rozměry a rozměry nákladového prostoru minimálními rozměry, např.:

Nákladový prostor:

- výška nákladové hrany do 590 mm u nenaloženého vozidla
- minimální šířka mezi podběhy 1 340 mm
- minimální výška 1 350 mm
- minimální délka za zadními sedadly 1 500 mm

K bodu 2):

Systém stranového přesměrovávání točivého momentu (TVC), sleduje aktuální provozní situaci (100x za sekundu). Na základě takto získaných informací potom nepřetržitě vyvažuje rozdělení síly motoru mezi předními koly. Tato technologie se dodává v rámci standardní výbavy některých vozidel a zlepšuje chování vozu v zatáčkách. Zadavatel netrvá na použití systému s označením TVC, ale nabízené vozidlo musí být vybaveno obdobným systémem se shodnou funkcí a popsanými parametry.

K bodu 3):

Nastavitelnost sedadla řidiče do 6 směrů je postačující.

K bodu 4):

Je míněno, že v místě třetí řady nebudou v karoserii okna. Okna v nákladovém prostoru jsou míněna okna v křídlových dveřích, která jsou jednostranně z interiéru od řidiče průhledná, ale neprůhledná z exteriéru. Proto i požadavek na zadní stěrače. Posuvná přepážka s oknem je standardně umístěna za druhou řadou sedadel, při vyjmutí druhé řady musí umožnit posun za první řadu, tzn. za řidiče, opět s pevnou fixací.

K bodu 5):

Zadavatel akceptuje oka v přechodu podlahy a stěn, pokud bude zachován požadovaný počet.

K bodu 6):

Přídavné topení slouží k vyhřívání interiéru jako nezávislé topení. Elektrický způsob vyhřívání není podmínkou.

K bodu 7):

Zadavatel trvá na dvoukřídlových dveřích s okny a s funkcí otvírání 180° (90°) do stran. Kamera bude sloužit pro couvání a na asistenta pro připojení přívěsu zadavatel trvá.

S ohledem na rozsah poskytnutých vysvětlení zadavatel rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek do 8. 10. 2015 do 10:00 hod.



Ing. Zbyněk Raichl, CSc.
ředitel Odboru zakázek