

KUPNÍ SMLOUVA

č. OVZN – 0160/2014

Česká republika - Správa státních hmotných rezerv se sídlem Šeříková 616/1, 150 85 Praha 5 – Malá Strana, dále též **SSHR** nebo **kupující**,

jednající: Ing. Pavel Švagr, CSc.,
předseda Správy státních hmotných rezerv

IČ: 48133990

DIČ: CZ 48133990

bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha

číslo účtu: 3949 - 85508881 / 0710

a

Obchodní firma UNIPETROL RPA, s.r.o.
se sídlem Litvínov – Záluží 1, PSČ 436 70

zapsaná v OR vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 24430
dále též prodávající,

zastoupená: Ing. Jaroslavem Filipem, ředitelem jednotky obchodu a
marketingu Rafinerie a Ing. Petrem Mühlfeldem, ředitelem
odboru motorová paliva-domácí trh

IČ : 27597075

DIČ : CZ 27597075

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu : 1059792/0800

dále také společně jako **smluvní strany**,

se dohodly, že podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též občanský zákoník) uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

kupní smlouvu

I.

Předmět a účel smlouvy

Předmětem této kupní smlouvy je koupě a dodání níže uvedeného leteckého petroleje, který se po dodání stane součástí státních hmotných rezerv dle ustanovení § 4 zákona č. 97/1993 Sb., o působnosti Správy státních hmotných rezerv, v platném znění. Koupě je realizována za účelem zajištění povinností vyplývajících ze zákona č. 97/1993 Sb., o působnosti Správy Státních hmotných rezerv, v platném znění a povinností vyplývajících ze zákona č. 189/1999 Sb., o nouzových zásobách ropy, o řešení stavů ropné nouze a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

Materiál: Letecký petrolej v kvalitě dle Joint Fuel System edice 11, Check List for Jet A1 v platné edici v době dodávky (dále též „letecký petrolej“).

Letecký petrolej musí dále splňovat požadavky uvedené v článku VIII. této smlouvy a nesmí být starší 60 dnů ode dne výroby.

Celkové množství leteckého petroleje:	40 000 m ³ /15° C
Tolerance množství:	± 2 %
Kód nomenklatury:	2710 19 21
Balení:	volně ložené
Měrná jednotka:	m ³ (tisíc litrů) při 15°C
Kód CPV:	09131000-6

Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu výše uvedený letecký petrolej a převést vlastnické právo k uvedenému leteckému petroleji na kupujícího. Kupující se zavazuje dodaný letecký petrolej převzít a zaplatit za něj kupní cenu dle článku II. této smlouvy.

Smluvní strany si sjednávají plnění této smlouvy v dílčích dodávkách (dále též dílčí dodávky).

II.

Kupní cena

- Cena FOB Rotterdam** je stanovena na bázi aritmetických průměrů všech dostupných kotací Barges Platts FOB Rotterdam – Incoterms 2000, Jet A1 FOB Brg High, průměr kalendářního týdne předcházející den nakládky. Tato cena se udává v USD/t. Pro přepočet ceny na tisíc litrů bude použita referenční hustota 800 kg/m³ při 15 °C. Pro účely fakturace bude dolarová cena USD/m³ přepočtena kurzem průměr střed ČNB kalendářní týden předcházející den nakládky na cenu CZK/m³.
- CENOVÁ PŘÍRÁŽKA, která v absolutní výši činí 30 USD (slovy třicet amerických dolarů)** za 1 m³, je definována jako pevná pro celý předmět zakázky a zahrnuje veškeré náklady uchazeče spojené s dodáním předmětu veřejné zakázky včetně provize.
Pro účely fakturace bude **CENOVÁ PŘÍRÁŽKA** v USD/m³ přepočtena kurzem průměr střed ČNB kalendářní týden předcházející den nakládky na cenu CZK/m³.
- Fakturovaná **kupní cena** na paritě **DDP daňový sklad SSHR Kostelec u Heřmanova Městce (CZ0502210S001)** – Incoterms 2000, bude stanovena jako součet **CENOVÉ PŘÍRÁŽKY** dle bodu 2 a **ceny FOB Rotterdam** dle odstavce 1 tohoto článku za příslušné dodané množství.
- Faktura musí být vystavena na skutečně přijaté množství leteckého petroleje v tis. litrech při 15°C uvedené v protokolu o převímce dle čl. VIII odst. 4. této smlouvy. Na faktuře bude v poznámce uveden den nakládky. Kupní cena za měrnou jednotku bude uvedena

bez daně z přidané hodnoty. Tato daň v platné výši bude vyměřena na faktuře vydané dle článku VII, této smlouvy. Spotřební daň se nevyměřuje, materiál bude uložen v daňovém skladu.

III.

Doba plnění

Doba pro dodání celého sjednaného množství leteckého petroleje je sjednána do 10 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy. Smluvní strany si sjednávají dodávky za jednotlivé měsíce, kdy minimální množství leteckého petroleje dodaného za jeden kalendářní měsíc bude 2300 m3 a maximální množství leteckého petroleje dodaného za jeden kalendářní měsíc je 7000 m3, a to tak, aby k termínu ukončení plnění předmětu smlouvy bylo dodáno celkové množství nakupovaného leteckého petroleje.

Smluvní strany si mohou sjednat harmonogram dodávek leteckého petroleje upravující konkrétní množství dodaného leteckého petroleje za příslušný kalendářní měsíc.

IV.

Místo plnění

1. Místem plnění je daňový sklad SSHR – Kostelec u Heřmanova Městce, Česká republika. Číslo daňového skladu: CZ0502210S001

2. Kontakt na provozovatele skladu:

Firma: Union Consulting s.r.o., IČ: 26898985, kontaktní osoba – Ing. Miloslav Makeš, tel: 469 366 602, email: dispecink@uconsult.cz

V.

Nabytí vlastnického práva ke zboží

Vlastnické právo k leteckému petroleji přejde na kupujícího zaplacením kupní ceny celé nebo dílčí dodávky.

VI.

Dopravní dispozice a úhrada dopravného

1. Dodací doložka dle Incoterms 2000: DDP daňový sklad SSHR Kostelec u Heřmanova Městce (článek IV. této smlouvy).
2. Doprava: železniční cisternové vozy.
3. O předání leteckého petroleje dopravci je povinen prodávající v den nakládky telefonicky, e-mailem nebo faxem informovat kupujícího a provozovatele skladu uvedeného v článku IV., který je oprávněn kupujícího zastupovat a jehož úkony je nutno ve smyslu této smlouvy považovat za úkony kupujícího.
4. Dopravu leteckého petroleje do místa plnění zajistí na vlastní náklady a na vlastní nebezpečí prodávající.

5. Smluvní strany se dohodly, že nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího v okamžiku převzetí zboží kupujícím.

VII.

Platební podmínky

1. Právo na zaplacení kupní ceny vzniká prodávajícímu dnem splnění dílčí dodávky bez jakýchkoliv vad a to způsobem a v místě plnění v souladu s touto smlouvou.
2. Prodávající vyúčtuje kupní cenu daňovým dokladem - fakturou, která musí obsahovat náležitosti stanovené příslušnými právními předpisy, zejména pak zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví a zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, a dále pak číslo smlouvy a kód nomenklatury. Na fakturách musí být v adrese uveden název Odbor ropy a ropných produktů. Bankovní spojení uvedené na faktuře musí korespondovat s bankovním spojením uvedeným v hlavičce této smlouvy (není-li písemně oznámena změna). Bankovní účet prodávajícího musí být registrován na příslušném finančním úřadě.
3. Nebude-li faktura obsahovat náležitosti dle předchozího bodu smlouvy, je kupující oprávněn fakturu vrátit prodávajícímu k přepracování. Oprávněným vrácením faktury přestává platit původní lhůta její splatnosti a celá lhůta splatnosti běží znovu ode dne vystavení nově vyhotovené faktury.
4. Dohodou smluvních stran se sjednává splatnost faktury na **21 kalendářních dnů** ode dne doručení faktury kupujícímu. Faktura je zaplacena dnem připsání platby na účet prodávajícího. Faktura musí být odeslána kupujícímu nejpozději druhý pracovní den po jejím vystavení. V případě nesplnění této podmínky je kupující oprávněn fakturu vrátit k přepracování dle předchozího bodu smlouvy. V případě prodlení kupujícího s placením faktury uhradí kupující úrok z prodlení v zákonné výši za každý den prodlení.
5. Platby prováděné v souvislosti s touto smlouvou jsou zasílány zásadně na bankovní spojení uvedené v hlavičce této smlouvy. V případě, že dojde ke změně bankovního spojení, je smluvní strana povinna neprodleně tuto změnu oznámit druhé smluvní straně a to písemnou formou.

VIII.

Jakost leteckého petroleje a záruka za jakost

1. Letecký petrolej musí splňovat požadavky na jakost uvedené v článku I. této smlouvy s následujícím upřesněním:
 - termická stabilita JFTOT 150 min. při 260°C,
 - delta P (mm HG) max. 10,
 - úsady v předhřívači (stupeň) menší než 1,
 - obsah pryskyřičnatých látek (mg 100⁻¹ ml⁻¹) max. 2,
 - elektrická vodivost při teplotě 15°C (pS.m⁻¹) min. 250,
 - bod krystalizace (°C) max. - -55,0,
 - Letecký petrolej nesmí být starší 60 dnů ode dne výroby.
2. Kupující si může bezplatně vyžádat vzorek o objemu do 10 litrů dodávaného leteckého petroleje, a to min. 5 dnů před plánovanou dodávkou.
3. Dodávaný letecký petrolej nesmí obsahovat mazivostní přísadu, pokud její druh a koncentrace v dané dodávce leteckého petroleje nebyla ze strany kupujícího schválena.
4. Kupující zmocnil společnost Union Consulting, s.r.o., IČ: 26898985, aby ho jako mandátáře zastupovala při převzetí leteckého petroleje včetně písemných prohlášení a listinné dokumentace podle této smlouvy od prodávajícího nebo dopravce, při provedení fyzické a jakostní přejímky leteckého petroleje, při vypracování protokolu o přejímce leteckého petroleje a vystavení příjemky do skladu.
5. Převzetí leteckého petroleje v místě plnění a jeho stočení ze železničních cisternových vozů je podmíněno předáním Osvědčení rafinérie o jakosti nebo Osvědčení o analýze a Osvědčení pro účely přepravy (tzv. nákladový list) ze strany prodávajícího. Tyto doklady musí být kupujícímu doručeny nejpozději spolu s každou dílčí dodávkou leteckého petroleje.
6. Prodávající se zavazuje, že dodávaný letecký petrolej bude během výroby, skladování a dopravy do místa plnění dle článku IV. této smlouvy plně oddělen od ostatních druhů pohonných hmot, případně jiných látek.
7. Prodávající odpovídá za jakost dodaného leteckého petroleje po dobu 12 měsíců od jeho dodání. Oznámení vady musí kupující u prodávajícího uplatnit písemně.
8. V případě dodání leteckého petroleje, který nebude splňovat jakost uvedenou v článku I. a v článku VIII. této smlouvy, je kupující oprávněn odmítnout převzetí dodaného leteckého petroleje v místě plnění. Dodání leteckého petroleje, který nebude splňovat výše uvedenou jakost, bude považováno za vadné plnění a kupující bude mít právo na nové dodání leteckého petroleje.

IX.

Ostatní ujednání

1. Za kupujícího jsou oprávněni jednat ve věcech:
 - technických: Ing. Milan Buriánek – 222 806 306, email: mburianek@sshr.cz
2. Za prodávajícího jsou oprávněni jednat ve věcech:
 - smluvních: Ing. Petr Mühlfeld – 736 514 796, petr.muhlfeld@unipetrol.cz
 - technických: Miroslav Boháček – 736 505 013, miroslav.bohacek@unipetrol.cz

3. Kupující je oprávněn jednostranně započíst kupní cenu uvedenou v článku II. této smlouvy s jakýmkoliv závazkem prodávajícího vůči kupujícímu, tj. i se závazkem vyplývajícím z jiné než této smlouvy. Toto ustanovení se vztahuje i na závazky prodávajícího vůči kupujícímu, které vzniknou v průběhu doby plnění této kupní smlouvy.
4. Veškerá oznámení týkající se kupní smlouvy a všech dokumentů souvisejících se smlouvou a jejím plněním budou druhé smluvní straně zasílány doporučeně poštou na následující adresy:

Kupující: Česká republika-Správa státních hmotných rezerv
Šeříková 616/1, 150 85 Praha 5 – Malá Strana

Prodávající: adresa uvedená v záhlaví smlouvy.
5. V případě změny doručovací adresy je příslušná smluvní strana povinna neprodleně změnu adresy písemně oznámit druhé smluvní straně.

X.

Smluvní pokuty

1. Smluvní strany dohodly tyto smluvní pokuty:
 - při nedodání leteckého petroleje alespoň v množství $39\,200\text{ m}^3/15^\circ\text{C}$ ve sjednané době pro dodání, tj. ve lhůtě do deseti měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy uhradí prodávající smluvní pokutu ve výši 6 % z ceny nedodaného leteckého petroleje.
 - při nedodržení dodání minimálního měsíčního objemu dílčí dodávky uvedené v článku III. této smlouvy ($2300\text{ m}^3/15^\circ\text{C}$) je kupující povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 3 % z ceny rozdílu mezi dodaným leteckým petrolejem v daném měsíci a minimálním měsíčním objemem dílčí dodávky.
2. Nedodaným leteckým petrolejem se pro účely výpočtu smluvní pokuty dle bodu 1., první odrážky, chápe rozdíl mezi množstvím skutečně dodaného leteckého petroleje a celým sjednaným množstvím leteckého petroleje (tj. $39\,200\text{ m}^3/15^\circ\text{C}$).
3. Pro výpočet výše uvedených smluvních pokut se použije kupní cena uvedená v článku II., této smlouvy, bez DPH, přičemž cena FOB Rotterdam bude vypočtena na základě aritmetického průměru kotací za kalendářní týden předcházející poslednímu dni lhůty 10 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy, resp. poslednímu dni příslušného měsíce, ve kterém nebyl dodán minimální měsíční objem leteckého petroleje.
4. Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje dlužníka povinnosti dodat celé sjednané množství leteckého petroleje (tj. $40\,000\text{ m}^3/15^\circ\text{C}$, s tolerancí objemu $\pm 2\%$).

XI.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 výtiscích, z nichž obdrží prodávající jeden a kupující tři výtisky.

2. Obě smluvní strany se dohodly, že pokud prodávající nedodá alespoň dvakrát za trvání této smlouvy během kalendářního měsíce alespoň minimální sjednaný objem leteckého petroleje uvedený v čl. III. této smlouvy, pak je kupující oprávněn od této smlouvy odstoupit. Právní účinky odstoupení vznikají okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení prodávajícímu.
3. Prodávající souhlasí s tím, že tato smlouva, včetně jejích případných dodatků, bude uveřejněna na internetových stránkách kupujícího. Údaje ve smyslu § 147a odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů budou znečitelněny (ochrana informací a údajů dle zvláštního právního předpisu). Prodávající souhlasí s poskytnutím celé této smlouvy nebo její části v případě podání žádosti o poskytnutí informace podle zákona č. 106/99 Sb. v platném znění.
4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že její obsah odpovídá jejich svobodné vůli a že nebyla uzavřena v tísní ani za jinak jednostranně výhodných podmínek. Na důkaz toho připojují svoje podpisy.

V Praze dne: 16/12/2014

V Praze dne: 22.12.2014

Za Českou republiku
Správu státních hmotných rezerv

Za Obchodní firmu

jednající



Ing. Pavel Svagr, CSC.

předseda Správy státních hmotných rezerv

zastoupená



Ing. Jaroslav Filip

ředitel jednotky obchodu a marketingu
Rafinerie



Ing. Petr Mühlfeld

ředitel odboru
motorová paliva-domácí trh